

**УКРАЇНА**

**ВІЙСЬКОВО-ЦИВІЛЬНА АДМІНІСТРАЦІЯ**

**МІСТА СЄВЄРОДОНЕЦЬК ЛУГАНСЬКОЇ ОБЛАСТІ**

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

**КЕРІВНИКА ВІЙСЬКОВО-ЦИВІЛЬНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ**

# Луганська обл., м. Сєвєродонецьк,

бульвар Дружби Народів, 32

«04» листопада 2020 року № 832

Про затвердження «Методики розрахунку

компенсації за надання послуг, що становлять

загальний економічний інтерес - перевезення

пасажирів міським пасажирським

транспортом загального користування

у Сєвєродонецькій міській територіальній громаді»

Відповідно до ст.4 п.2, ст.6 ч.3 п.8 Закону України «Про військово-цивільні адміністрації», Закону України «Про міський електричний транспорт», розглянувши наданий проект Методики розрахунку компенсації за надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес - перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом загального користування у Сєвєродонецькій міській територіальній громаді,

**ЗОБОВ’ЯЗУЮ:**

1. Затвердити Методику розрахунку компенсації за надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес - перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом загального користування у Сєвєродонецькій міській територіальній громаді (додаток).

 2. Розпорядження підлягає оприлюдненню.

3. Контроль за виконанням даного розпорядження покладається на заступника керівника військово-цивільної адміністрації Олега КУЗЬМІНОВА.

**Керівник**

**військово-цивільної адміністрації Олександр СТРЮК**

 Додаток

 до розпорядження керівника військово-

 цивільної адміністрації м.Сєвєродонецьк

 від «04» листопада 2020 року № 832

**Методика розрахунку компенсації**

**за надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес - перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом загального користування у Сєвєродонецькій міській територіальній громаді**

 **І. Загальні положення**

 1.1. Методика визначає механізм обчислення компенсації обґрунтованих витрат за надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес (далі – ПЗЕІ) – перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом загального користування (тролейбусами, що працюють у звичайному режимі руху) у Сєвєродонецькій міській територіальній громаді.

 1.2. Методика розроблена відповідно до частини четвертої статті 263, статті 264, пункту (с) додатку XXIII до глави 10 Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, Регламенту (ЄЄ) № 1370/2007 Європейського Парламенту та Ради від 23 жовтня 2007 року «Про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею і автомобільними шляхами», Бюджетного кодексу України, Законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт», частини третьої статті 8, статей 11, 12, 14, частини третьої статті 17 Закону України «Про міський електричний транспорт», Правил надання населенню послуг з перевезень міським електротранспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2004 року № 1735, Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 та інших нормативно-правових актів, що регулюють відносини у відповідній сфері, на виконання рішення Антимонопольного комітету України від 20 лютого 2020 року №1 32-р.

1.3. ПЗЕІ – послуги, пов'язані із задоволенням особливо важливих загальних потреб громадян, що не можуть надаватися на комерційній основі без державної підтримки, (ст. 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання»). ПЗЕІ надаються на підставі замовлення таких послуг у перевізника.

1.4. Компенсація за надання ПЗЕІ здійснюється на підставі замовлення надання таких послуг у перевізника.

**II. Розрахунок компенсації за надання ПЗЕІ**

 2.1. Загальна сума компенсації за надання ПЗЕІ не повинна перевищувати суму, яка необхідна для покриття чистих витрат (чистої фінансової різниці) між понесеними при наданні ПЗЕІ витратами та

доходами суб’єкта господарювання від надання ПЗЕІ, з урахуванням рівня прибутку.

 2.2. Перевізник забезпечує коректне відображення на окремих рахунках бухгалтерського обліку результатів фінансово-господарської діяльності відповідно до організаційної структури підприємства таким чином, щоб чітко відстежувались:

 - витрати та доходи, пов’язані з послугами, які мають загальний економічний інтерес та які підприємство вповноважене надавати, і, з іншого боку, витрати та доходи, пов’язані з кожним іншим окремим товаром або послугою, щодо яких підприємство здійснює діяльність;

 - повна інформація щодо методів, відповідно до яких витрати та доходи призначаються або розподіляються за різними видами діяльності. Ці методи мають базуватися на принципах бухгалтерського обліку – обумовленості, об’єктивності, прозорості та послідовності відповідно до міжнародно визнаних методологій бухгалтерського обліку, зокрема калькуляції витрат за видом діяльності, та мають базуватися на даних аудиту та визначатись обліковою політикою підприємства.

2.3.Обчислення тарифу собівартості на 1 км пробігу на маршруті при перевезенні тролейбусами на рік здійснюється за формулою:



|  |  |
| --- | --- |
| Де, |   |
| **P от і км** — витрати на оплату праці (грн) |  |
| **СР от і км** — відрахування 22 %(грн) |  |
| **Рэ ідвиж км** - витрати на електроенергію(грн) |  |
| **АМ і км** — знос (грн) |  |
| **Рш і км** — витрати на знос та ремонт шин тролейбусів (грн) |  |
| **Р то і км** — витрати на технічне обслуговування та експлуатаційний ремонт тролейбусів (грн) |  |
| **Р кк і км** — витрати на утримання контактно-кабельної мережі (грн) |  |
| **Р тп і км** — витрати на утримання тягових підстанцій тролейбуса |  |
| **Р сд і км** — витрати на утримання служби руху (грн) |  |
| **ПКР і км** — величина інших витрат по звичним видам діяльності у сумі з непрямими витратами.(грн) |  |
| Пробіг тролейбусів на рік(км) |  |

2.4. Витрати та доходи розраховуються відповідно до чинних положень законодавства у сфері бухгалтерського обліку та вимог податкового законодавства.

 2.5. Компенсації за надання ПЗЕІ можуть бути використані перевізником на:

 - витрати на оплату праці персоналу;

 - відрахування на соціальні заходи;

 - електроенергію, паливно-мастильні та інші експлуатаційні матеріали;

 - технічне обслуговування, ремонт обладнання та устаткування, необхідного для надання ПЗЕІ;

 - постійні розподілені загальновиробничі, адміністративні витрати.

 2.6. При укладанні з одним перевізником декількох договорів з надання громадської послуги, загальні витрати розподіляються окремо по кожному договору з надання громадської послуги.

 2.7. Для підвищення прозорості та уникнення перехресних субсидій, якщо перевізник поряд із наданням ПЗЕІ займається й іншими видами діяльності, облікові рахунки різних видів діяльності повинні бути відокремлені та відповідати таким умовам:

 - облікові рахунки, що відповідають кожному з видів діяльності, повинні бути окремими, а частка відповідних активів і постійних витрат повинна розподілятися відповідно до чинних положень бухгалтерського обліку та податкового законодавства;

 - всі змінні витрати, відповідна частка постійних витрат і прибуток, пов’язані з будь-якою іншою діяльністю перевізника, не можуть бути віднесені до ПЗЕІ.

 2.8. Витрати на надання ПЗЕІ повинні бути врівноважені доходами та виплатами від замовника транспортних послуг, без будь-якої можливості передачі доходу в інший сектор діяльності.

**III. Проведення відшкодування компенсації за надання ПЗЕІ**

 3.1. Сума коштів, що підлягає перерахуванню перевізнику визначається в межах бюджетних асигнувань.

 3.2. Суми коштів, що підлягають перерахуванню перевізнику, повинні визначатися на основі звітних даних підприємства (у т.ч. управлінської звітності), а при закінченні бюджетного року - на основі очікуваних даних, з подальшим уточненням відповідно до показників річної звітності.

 Відповідальність за повноту та правильність даних несе перевізник.

 3.3. Фінансування видатків на відшкодування витрат перевізникам здійснюється відповідно до актів виконаних робіт на підставі укладеного договору.

3.4. Відшкодування компенсаційних виплат перевізникам проводиться на їх окремий розрахунковий рахунок, відкритий перевізником для отримання бюджетних коштів.

**IV. Заходи щодо уникнення та повернення надмірної**

**компенсації у випадку надання надмірної її суми**

 4.1. Компенсація не може перевищувати суму, необхідну для покриття чистої фінансової різниці між понесеними витратами та отриманими доходами перевізника при наданні ПЗЕІ з урахуванням доходу, який залишається у підприємства, та рівня прибутку.

 4.2. З метою уникнення надмірної компенсації чи недостатньої компенсації, під час обчислення фінансового результату від надання ПЗЕІ

враховується планова прибутковість діяльності перевізника, визначена у встановленому тарифі на послуги.

 4.3. При здійснені відшкодування компенсації за надання ПЗЕІ застосовуються заходи контролю відповідно до чинного законодавства.

4.4. У разі виявлення випадку надання надмірної компенсації її повернення здійснюється у першому кварталі наступному за звітним роком.

**Заступник керівника**

**військово-цивільної адміністрації Олег Кузьмінов**