**СЄВЄРОДОНЕЦЬКА МІСЬКА РАДА**

**ШОСТОГО СКЛИКАННЯ**

**П’ятдесят шоста  (чергова)  сесія**

**РІШЕННЯ №2397**

„ 24 ” січня 2013 року

м. Сєвєродонецьк

**Про хід  виконання  рішення  сесії міської ради від 25.10.2007р. №1433 «Про затвердження «Програми розвитку міського електротранспорту м. Сєвєродонецька на 2007-2015 роки», за  2012 рік**

Керуючись ст.26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та розглянувши  звіт про  хід  виконання   «Програми  розвитку  міського  електротранспорту  м. Сєвєродонецька на 2007-2015 роки», затвердженої рішенням сесії міської ради від  25.10.2007 р. № 1433,  за 2012 рік,  міська рада:

**ВИРІШИЛА:**

1. Затвердити звіт про хід виконання „Програми розвитку міського електротранспорту м. Сєвєродонецька на 2007-2015 роки”, затвердженої рішенням сесії міської ради від 25.10.2007р. №1433, за 2012 рік.

2.   Рішення підлягає оприлюдненню.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію з промисловості, транспорту та зв’язку, економічного розвитку, інвестицій, міжнародного співробітництва.

**Міський  голова              В.В. Казаков**

*Додаток*

*до рішення  56-ї сесії  міськради*

*№ 2397  від „ 24 ” січня 2013р.*

**ЩОРІЧНИЙ   ЗВІТ**

**про хід  виконання   у  2012 році «Програми   розвитку   міського   електротранспорту   м.  Сєвєродонецька
на 2007  -  2015 роки».**

**1.**      **Основні дані.**

           Метою „Програми розвитку міського електротранспорту м.Сєвєродонецька на 2007-2015 роки” (далі Програма) є створення  умов для надання населенню доступних, якісних та безпечних послуг з перевезень електротранспортом, забезпечення стабільного функціонування і динамічного розвитку міського електротранспорту, збільшення питомої ваги електротранспорту у міських пасажирських перевезеннях, його пріоритетний розвиток у місті, як екологічно чистого виду транспорту, збільшення обсягів перевезень за рахунок проведення оптимізації транспортної схеми руху пасажирського транспорту.                                              КП  «Сєвєродонецьке тролейбусне управління» на даний час обслуговує чотири тролейбусних маршрути. Кількість рухомого складу становить 46 одиниць. Зношеність рухомого складу становить 56,5 %. Протяжність тролейбусних маршрутів складає 91,5км, а контактних ліній 54,5км.

На виконання  «Державної програми розвитку міського електротранспорту на 2007-2015 роки» затвердженої постановою КМУ  від 29 грудня 2006року №1855 була розроблена міська Програма, яка погоджена 17 вересня 2007 року з Міністерством з питань житлово-комунального господарства України і затверджена рішенням міської ради № 1433 від 25.10.2007 року.

**2.**      **Виконання  завдань  і  заходів.**

До Програми на 2012 рік включені заходи з оновлення парку тролейбусів, капітальний ремонт контактної мережі, капітальний ремонт тягових підстанцій, капітальний ремонт тролейбусів, оновлення спецмашин, придбання шин для тролейбусів.

2.1. Оновлення парку тролейбусів.

На виконання заходу з придбання семи тролейбусів на умовах співфінансування 50% державного та 50% місцевого заплановано 4,55 млн.грн. Відсутність коштів не дала змогу оновити парк тролейбусів.

2.2. Капітальний ремонт контактної мережі.

З місцевого бюджету на виконання цього заходу заплановано 0,466 млн.грн. на придбання  4,66 км. контактного дроту. Для капітального ремонту контактної мережі  придбано дріт МФ-85 протяжністю 1000м. на суму 98тис. 998 грн.

2.3. Капітальний ремонт тягових підстанцій.

На відновлення технічного ресурсу тягових підстанцій із місцевого бюджету заплановано  0,1млн.грн. Виконано капітальний ремонт електрообладнання – трансформатор (тип ТМ ТУ 1000/692 кВа) на суму 14 тис 526 грн.

2.4. Капітальний ремонт тролейбусів.

На капітальний ремонт тролейбусів заплановано 0,3 млн.грн. коштів місцевого бюджету та підприємства. Виконано капітальний ремонт двох тролейбусів за рахунок підприємства на суму 93 тис. грн.

2.5.  Оновлення автобуса.

Програмний захід з оновлення автобусу було виконано у 2011році.

2.6.  Придбання шин для тролейбусів.

За рахунок міського бюджету придбано 164 одиниці шин для тролейбусів на загальну суму 490 тис. 101 грн.

**3.**      **Оцінка ефективності виконання.**

          З аналізу кількісних та якісних показників, видно що результати досягнуті у звітному році  по виконанню Програми тільки за рахунок коштів місцевого бюджету та коштів тролейбусного управління.

**4.**      **Фінансування.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №з/п | Заходи | Орієнтований обсяг фінансуваннямлн.грн. | Фактичний обсяг фінансуваннямлн.грн. | Джерела фінансування |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Оновлення парку тролейбусів | 4,55 | 0 | Державний  та місцевий бюджети 50%/50% |
| 2 | Капітальний ремонт контактної мережі | 0,466 |    0,098998 | місцевий бюджет |
| 3 | Капітальний ремонт тягових підстанцій |  0,1 |     0,014526 |  місцевий бюджет |
| 4 | Капітальний ремонт тролейбусів | 0,3  | 0,0930 0,093  | З яких кошти:    міського   бюджету                   підприємства |
| 5 |        Оновлення   автобуса | 0 | 0 | місцевий бюджет |
| 6 | Придбання шин для тролейбусів | 0,490101 | 0,490101 | місцевий бюджет |

Отримана субвенція  з державного бюджету за перевезення пільгових пасажирів  становить   9 млн. 496тис.726 грн.

З місцевого бюджету надана фінансова підтримка на:

- капітальний ремонт (2366,5 кв.м.) покрівлі  головного корпусу  КП  «СТрУ»  – 816 тис.776 грн.;

- придбання автоматизованої системи комерційного обліку електроенергії – 44 тис.678 грн;

- придбання  шиномонтажного  верстату  «Trommelberq»  -  47тис.905 грн.;

- обмірювально-обстежувальні роботи з метою складання будівельного паспорту будівлі диспетчерського пункту по вул.Новікова, 1-В  –  7 тис. 499 грн.

За власні кошти підприємства придбано:

- ноутбук для обстеження обладнання тролейбусів типу АКСМ-321 на суму 4 тис. 033 грн.;

- компресорну установку РМ-312603 на суму 5 тис. 989 грн.;

-пристрій для віджимання борту шин на суму 4 тис.069 грн.;

- шини для легкового автомобіля на суму 6 тис.057 грн.

          **За попередні роки  (2007-2011 р.р.) було профінансовано** **:**

- у 2007 році за рахунок підприємства було проведено капітальний ремонт 2-х тролейбусів на суму 292,7тис.грн.;

- у 2008 році  придбано на умовах співфінансування  3 нових тролейбуси  на загальну суму 2млн.854тис.104грн.(1млн.425тис.-держ.бюджет та 1млн.429тис.104грн. – місц.бюджет);

-проведено капітальний ремонт 4-х тролейбусів на суму 133тис.грн.(108тис.380грн-місц.бюджет та 25 тис.грн. кошти підприємства), за рахунок підприємства проведено середній ремонт і  технічне обслуговування рухомого складу на суму  405 тис.грн.;

 - у 2009 році було придбано шини для тролейбусів за рахунок місцевого бюджету на суму 423тис.814грн. та проведено капітальний ремонт одного тролейбуса за кошти підприємства;

- у 2010 році за рахунок міського бюджету було придбано шини для тролейбусів на суму 98тис. 650 грн. та виконано капітальний ремонт тролейбусів на суму 50 тис. грн. За рахунок підприємства було виконано капітальний ремонт тролейбуса на суму 58 тис.грн.

- у  2011 році :

-виконано капітальний ремонт тролейбусів на загальну суму 0,146800 млн.грн., з яких 72 тис. 900 грн.- міський бюджет  та  73 тис.900 грн. – кошти підприємства;

за рахунок місцевого бюджету :

-придбано новий автобус марки ПАЗ на суму 221 тис.850 грн;

-придбано 63 одиниці шин для тролейбусів на загальну суму 197 тис. 847 грн.;

-виконано ремонт (100м.) зовнішнього водопостачання виробничої бази КП «СТрУ» 24тис.997грн.;

-проведено ремонт (431,09 кв.м.) покрівель центральної диспетчерської та тягової підстанції №2 на суму 98тис.947грн.

-придбано електромеханічний підйомник  для  тролейбусів типу АКСМ-321 на суму  85 тис. 980 грн.

- ПрАТ «Сєвєродонецьке об’єднання Азот» придбано 10-ть нових тролейбусів типу АКСМ на суму  17 млн.185 тис.496грн., які передано на баланс КП «СТрУ».

**5.  Пропозиції щодо забезпечення подальшого виконання.**

 Подальше виконання  показників Програми можливо за умови виділення коштів  з урахуванням  діючих цін на рухомий склад,  обладнання  та матеріали.

Підготував:

Директор Департаменту

економічного розвитку                                                                                 Н.С. Колєснік

**Секретар ради                                                                                                 А. А. Гавриленко**