**СЄВЄРОДОНЕЦЬКА МІСЬКА РАДА**

**ШОСТОГО СКЛИКАННЯ**

**Сімдесят четверта  (чергова)  сесія**

**РІШЕННЯ №3128**

„ 24 ” жовтня 2013 року

м. Сєвєродонецьк

**Про внесення змін до рішення  сесії міської ради від 25.10.2007р. №1433 «Про  затвердження  «Програми розвитку міського електротранспорту м. Сєвєродонецька на 2007-2015 роки»**

Керуючись ст.26, ст.59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та на виконання Постанови Кабінету Міністрів України від 24 липня 2013року № 601 «Про внесення змін до деяких актів Кабінету Міністрів України», і листа Луганської обласної державної адміністрації від 04.09.2013 року № 5/8930,  міська рада

**ВИРІШИЛА:**

1. Внести зміни до рішення сесії міської ради від 25.10.2007р. №1433  «Про затвердження  Програми розвитку міського електротранспорту м. Сєвєродонецька на 2007-2015 роки”:

1.1. По всьому тексту рішення слова «Державної програми» замінити словами «Державної цільової програми», а слова і цифри «на 2007 – 2015 роки» - словами і цифрами «на період до 2017 року»;

1.2. розділ «Загальна частина» виключити;

1.3. розділ «Мета та основні завдання Програми» викласти у такій редакції «Мета Програми»

Метою програми є:

 забезпечення  державної фінансової підтримки у вирішенні питань оновлення парку рухомого складу міського електротранспорту вітчизняними тролейбусами;

створення умов для надання населенню високоякісних послуг з перевезення тролейбусами;

забезпечення стабільного функціонування і подальшого розвитку міського електротранспорту;

підвищення  рівня технічного оснащення підприємства електротранспорту та ефективності їх роботи;

            збереження і розвиток електротранспортної інфраструктури та маршрутної мережі;

            врахування потреб інвалідів з ураженнями органів зору, слуху, опорно-рухового апарату та інших маломобільних груп населення під час виконання завдань і заходів Програми, а також належне облаштування  зупинок міського електротранспорту.

            1.4. у розділі «Шляхи розв’язання проблеми»:

            назву розділу викласти у такій редакції: «Шляхи і способи розв’язання проблеми»;

            доповнити розділ абзацом такого змісту: «Прогнозовані обсяги та джерела фінансування Програми» - додаток  № 6 (додається).

            1.5. доповнити Програму після розділу «Шляхи і способи розв’язання проблеми» розділом такого змісту:

                                               «Завдання і заходи»

            Завдання і заходи з виконання Програми, визначені у додатку 7, спрямовані на забезпечення державної підтримки вітчизняних виробників рухомого складу та обладнання  міського електротранспорту у вирішенні питань оновлення парку тролейбусів, впровадження новітніх технологій, передусім енергозберігаючих, у процесі виробництва, будівництва, реконструкції та модернізації тролейбусів, контактних мереж, тягових підстанцій, інших об’єктів призначених для надання транспортних послуг, збереження і розвитку електротранспортної інфраструктури т а маршрутної мережі з урахуванням потреб інвалідів з ураженнями органів зору, слуху, опорно-рухового апарату та інших мало мобільних груп населення, що передбачає, зокрема, належне облаштування зупинок міського електротранспорту»;

            Розділ «Етапи виконання Програми» виключити;

            1.6. у розділі «Очікувані результати»:

            назву розділу викласти у такій редакції :

«Очікувані результати, ефективність Програми»;

доповнити розділ абзацом такого змісту:

«Очікувані результати виконання програми наведені у додатку 8»;

1.7. розділ «Фінансове забезпечення виконання Програми» викласти у такій редакції:

                                               «Обсяги та джерела фінансування»

Фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів державного і місцевого бюджетів, а також інших джерел.

            Обсяг фінансування Програми уточнюються щороку під час підготовки проектів державного та місцевих бюджетів на відповідний рік у межах видатків, передбачених головним розпорядникам бюджетних коштів, відповідальним за виконання завдань і заходів Програми.

            Виділення коштів з державного бюджету для фінансування заходів Програми здійснюється за умови спрямування відповідних коштів з міського бюджету;

додатки № 1-5 до Програми викласти у такій редакції: (додаються).

2. Рішення Сєвєродонецької міської ради від 20.08.2009року №3430 «Про внесення доповнень до рішення 30-ї сесії міської ради від 25.10.2007р. №1433 «Про затвердження «Програми розвитку міського електротранспорту м. Сєвєродонецька на 2007-2015роки» вважати таким що втратило чинність.

3.   Рішення підлягає оприлюдненню.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію з промисловості, транспорту та зв’язку, економічного розвитку, інвестицій, міжнародного співробітництва та з питань планування бюджету та фінансів.

**Міський  голова                                                                                             В.В. Казаков**

                                                                                                                                    Додаток №1

                                                                                                                                    до Програми

**Орієнтовний обсяг фінансування заходів щодо розвитку**

**міського електротранспорту**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Найменування**заходу* | *Загальний**обсяг**фінансу-**вання**млн. грн.* | *у тому числі за роками* |  |
| *2007* | *2008* | *2009* | *2010* | *2011* | *2012* | *2013* | *2014* | *2015* | *2016* | *2017* |   |
| *Оновлення парку тролейбусів* | *54,2* | *1,3* | *2,6* | *2,6* | *2,6* | *4,55* | *4,55* | *6,0* | *8,0* | *8,0* | *8,0* | *6,0* |   |
| *Капітальний ремонт контактної мережі* | *6,49* | *0,54* | *0,2* | *0,5* | *0,35* | *0,75* | *0,35* | *0,5* | *0,9* | *0,3* | *0,8* | *1,3* |   |
| *Капітальний ремонт тягових підстанцій* | *1,6* | *-* | *0,1* | *0,1* | *0,4* | *0,1* | *0,1* | *0,1* | *0,2* | *0,3* | *0,1* | *0,1* |   |
| *Капітальний ремонт тролейбусів* | *3,62* | *0,5* | *0,2* | *0,3* | *0,3* | *0,26* | *0,26* | *0,3* | *0,3* | *0,4* | *0,4* | *0,4* |   |
| *Оновлення спецмашин* | *1,9* |  |  | *0,25* |  |  | *0,25* |  | *0,7* |  | *0,7* |  |   |
| *Оновлення автобуса* | *0,5* |  | *0,5* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
| *Придбання шин для тролейбусів* | *4,615833* |  |  | *0,229235* | *0,09865* | *0,197847* | *0,490101* | *0,6* | *0,6* | *0,7* | *0,8* | *0,9* |   |
| *Усього* | *72,925833* | *2,34* | *3,6* | *3,979235* | *3,74865* | *5,857847* | *6,000101* | *7,5* | *10,7* | *9,7* | *10,8* | *8,7* |   |
| *у тому числі за рахунок:* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
| *державного бюджету* | *19,9* | *0,65* | *1,3* | *1,3* | *1,3* | *2,275* | *2,275* | *1,8* | *2,4* | *2,4* | *2,4* | *1,8* |   |
| *міського бюджету* | *42,205833* | *1,19* | *2,1* | *2,379235* | *2,14865* | *3,322847* | *3,465101* | *4,2* | *6,4* | *5,3* | *6,4* | *5,3* |   |
| *Кошти СтРУ* | *3,62* | *0,5* | *0,2* | *0,3* | *0,3* | *0,26* | *0,26* | *0,3* | *0,3* | *0,4* | *0,4* | *0,4* |   |
| *Інші джерела* | *7,2* |  |  |  |  |  |  | *1,2* | *1,6* | *1,6* | *1,6* | *1,2* |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

Додаток № 2

                                                                                                                            до Програми

***Оновлення парку тролейбусів***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Рік* | *Кількість ,**що підлягає**оновленню,**одиниць* | *Загальний обсяг фінансування**млн. грн.* | *у тому числі за рахунок* |
| *державного**бюджету* | *місцевих бюджетів* | *інших джерел* |
| *2007* | *2* | *1,3* | *0,65* | *0,65* |  |
| *2008* | *4* | *2,6* | *1,3* | *1,3* |  |
| *2009* | *4* | *2,6* | *1,3* | *1,3* |  |
| *2010* | *4* | *2,6* | *1,3* | *1,3* |  |
| *2011* | *7* | *4,55* | *2,275* | *2,275* |  |
| *2012* | *7* | *4,55* | *2,275* | *2,275* |  |
| *2013* | *3* | *6,0* | *1,8* | *3,0* | *1,2* |
| *2014* | *4* | *8,0* | *2,4* | *4,0* | *1,6* |
| *2015* | *4* | *8,0* | *2,4* | *4,0* | *1,6* |
| *2016* | *4* | *8,0* | *2,4* | *4,0* | *1,6* |
| *2017* | *3* | *6,0* | *1,8* | *3,0* | *1,2* |
| *Разом* | *46* | *54,2* | *19,9* | *27,1* | *7,2* |

                                                                                                     Додаток №3

                                                                                                                                                            до Програми

***Капітальний ремонт контактної мережі***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Рік* | *Перелік об’єктів* | *Загальний обсяг     фінансування**млн. грн.* | *у тому числі за рахунок* |
| *державного**бюджету* | *місцевих бюджетів* | *інших джерел* |
| *2007* | *Від пр. Рядянського до автовокзала (5,4 км)* | *0,54* |  | *0,54* |  |
| *2008* | *По пр. Гвардійському від вул. Донецька до пр. Радянського (2,0 км)* | *0,2* |  | *0,2* |  |
| *2009* | *Від автовокзала до перехрестя ш.Будівельників - вул. Курчатова**(5,0 км)* | *0,5* |  | *0,5* |  |
| *2010* | *По пр.Гвардійському  від пр.Радянського до ВАТ «Енергохімремонту»**(3,5 км)* | *0,35* |  | *0,35* |  |
| *2011* | *По пр.  Гвардійському**Від ВАТ «Енерохімремонт» до «Амміака» (7,5 км)* | *0,75* |  | *0,75* |  |
| *2012* | *По вул. Курчатова від ш. Будівельників до пр. Гвардійського* *(3,5 км)* | *0,35* |  | *0,35* |  |
| *2013* | *по вул.Вілєсова від кільця Депо до пр-ту Гвардійський від вул.Вілєсова до вул.Курчатова в два провода в одну сторону  (3 338 м.)* | *0,5* |  | *0,5* |  |
| *2014* | *по пр-ту Хіміків від вул. Донецька до пр-та Радянський в два провода в обидві сторони (3,64 км)* | *0,9* |  | *0,9* |  |
| *2015* | *по вул.Вілєсова від кільця Депо до пр-ту Гвардійський від вул.Вілєсова до вул.Курчатова в два провода в одну сторону  (2 702м.)* | *0,3* |  | *0,3* |  |
| *2016* | *по шосе Будівельників від Автовокзалу до пр-ту Космонавтів в два провода в обидві сторони (2,4 км)* | *0,8* |  | *0,8* |  |
| *2017* | *по вул.Курчатова від Озера до шосе Будівельників в два провода в обидві сторони (7,12 км)* | *1,3* |  | *1,3* |  |
|  | *Разом* | *6,49* |  | *6,49* |  |

                                                                                                                                 Додаток № 4

                                                                                                                                  до Програми

***Капітальний ремонт тягових підстанцій***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Рік* | *Перелік об’єктів* | *Загальний обсяг фінансування**млн. грн.* | *у тому числі за рахунок* |
| *державного**бюджету* | *місцевого бюджету* | *інших джерел* |
| *2008* | *ТП-1,ТП-4,ТП-5**Заміна приборів обліку(електролічильники , трансформатори току та ін.)* | *0,1* |  | *0,1* |  |
| *2009* | *ТП-1**Заміна кабеля-600В**-840м* | *0,1* |  | *0,1* |  |
| *2010* | *ТП-1**Заміна двох силових трансформаторів ТНПУ* | *0,4* |  | *0,4* |  |
| *2011* | *ТП-3**Ремонт трьох роз'єднувачів РВ-600* | *0,1* |  | *0,1* |  |
| *2012* | *ТП-1**Заміна випрямлюючого блока БВКЛ-1000* | *0,1* |  | *0,1* |  |
| *2013* | *ТП-5**Капітальний ремонт покрівлі* | *0,1* |  | *0,1* |  |
| *2014* | *Капітальний ремонт ТП-3**Та регулювання релійних струмових захисних на ТП №№1;2;3;4;5.* | *0,2* |  | *0,2* |  |
| *2015* | *Заміна телемеханіки на ТП №№ 1;2;3* | *0,3* |  | *0,3* |  |
| *2016* | *ТП № 4**Капітальний ремонт покрівлі* | *0,1* |  | *0,1* |  |
| *2017* | *ТП № 1**Капітальний ремонт покрівлі* | *0,1* |  | *0,1* |  |
| *Разом* |  | *1,6* |  | *1,6* |  |

                                                                                                                                                                         Додаток № 5

                                                                                                                                                                         до Програми

**ЗАХОДИ**

**з енергозбереження по КП «Сєвєродонецьке тролейбусне управління»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *№ п/п* | ***Назва заходів*** | *Рік впровадження* | *Орієнтована вартість, млн.грн.* | *Річний екон.ефект,**тис.грн./тис.кВт.г* |
| *1.* | *Придбання нового еконо-мічного рухомого складу з теристорно-імпульсною системою управління (економія до 20% ел. енергії)* | *2013 –2017 (згідно програми)* | *2* | *10/29     (одного тролейбуса)* |
| *2.* | *Усунення течі мастил з ведучих мостів, гідро-підсилювачів та компресорів* | *2007 – 2017**(щорічно)* |  | *1,0/ -**(щорічно)* |
| *3.* | *Вимкнення електроопа- лення на ТП у години максимального навантаження* | *2007-2017 (щорічно)* |  | *3,5/1,33**(щорічно)* |
| *4.* | *Знизити розхід електроенергії на рух рухомого складу за рахунок раціонального використання* | *2007-2017 (щорічно)* |  | *11,7/2,8**(щорічно)* |
| *5.* | *Відключати на ТП випрямлюючи агрегати в години розвантаження контактної мережі згідно з графіком* | *2007-2017 (щорічно)* |  | *4,6/1,9**(щорічно)* |
| *6.* | *Проводить відключення частки світильників в схемі освітлення депо* | *2007-2017 (щорічно)* |  | *5/2,05**(щорічно)* |

                                                                                                                       Додаток  № 6

                                                                                                                      до Програми

***Прогнозовані обсяги та джерела фінансування:***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Джерела**фінансування* | *Обсяг фінансування млн.грн* | *У тому числі за роками* |
| *2007-2012* | *2013* | *2014* | *2015* | *2016* | *2017* |
| *Державний бюджет* | *10,8* | *-* | *1,8* | *2,4* | *2,4* | *2,4* | *1,8* |
| *Міський бюджет* | *18* | *-* | *3* | *4* | *4* | *4* | *3* |
| *Інші джерела* | *7,2* | *-* | *1,2* | *1,6* | *1,6* | *1,6* | *1,2* |
| *Кошти СтРУ* | *1,8* |  | *0,3* | *0,3* | *0,4* | *0,4* | *0,4* |
| ***Усього*** |             37,8 |        - |      7,0 |      9,3 |     9,5 |     9,8 |     8,0 |

                                                                                                                                                                                                           Додаток № 7

                                                                                       до Програми

**Завдання і заходи**

**з виконання програми розвитку міського електротранспорту на період до 2017 року**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Найменуваннязавдання | Найменування показника | Значення показника | Найменування заходу | Відповідальні за виконання | Джерела фінансування | Прогнозовані обсяги фінансування,            млн. гривен |
| усього |                   за роками | усього |         за роками |
| 2007-2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2007-2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Оновлення рухомого складу міського електротранспорту з урахуванням його доступності для інвалідів з ураженням зору, слуху, опорно-рухового апарату та інших мало мобільних груп населення шляхом придбання у вітчизняних виробників із ступенем локалізації не менш, як 80 відсотків нових тролейбусів | Кількість одиниць придбаного рухомого складу |   18 |   10 |   3 |   4 |   4 |   4 |   3 | Придбання нових тролейбусів для м. Сєвєродонецька | Мінінфраструктури   | Державний бюджет |  10,8 |    |  1,8 |  2,4 |  2,4 |  2,4 |  1,8 |
| Сєвєродонецька міська рада   | Місцевий бюджет |  18 |   |  3 |  4 |  4 |  4 |  3 |
|   |  Інші джерела  |  7,2 |   |  1,2 |  1,8 |  1,8 |  1,8 |  1,2 |

                                                                                                                              Додаток № 8

                                                                                                                              до Програми

**Очікувані результати**

**виконання програми розвитку міського електротранспорту на період до 2017 року**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  Найменування           завдання |  Найменування показників |  Одиницявиміру |                          Значення  показника |
| Усього за 2007-2012 роки | Усього за 2013-2017 роки |          у тому числі за роками |
|  2013 |  2014 |  2015 |  2016 |  2017 |
| 1.Оновлення рухомого складу міського електротранспорту з урахуванням його доступності для інвалідів з ураженням зору, слуху, опорно-рухового апарату та інших мало мобільних груп населення шляхом придбання у вітчизняних виробників із ступенем локалізації не менш, як 80 відсотків нових тролейбусів | Кількість придбаних тролейбусів | одиниць | 10 | 18 | 3 | 4 | 4 | 4 | 3 |
| 2.Реконструкція тролейбусних ліній | Протяжність ліній | кілометрів | 26,9 | 19,2 | 3,338 | 3,64 | 2,702 | 2,4 | 7,12 |