**ПРОЕКТ**

**СЄВЄРОДОНЕЦЬКА МІСЬКА РАДА**

**СЬОМОГО СКЛИКАННЯ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (чергова) сесія**

**РІШЕННЯ**

**«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2016 року**

**м.Сєвєродонецьк**

Про затвердження міської цільової Програми

розвитку міського електротранспорту

м. Сєвєродонецька на період до 2017 року

Керуючись Законом України «Про міський електричний транспорт», ст.30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Сєвєродонецька міська рада

**ВИРІШИЛА:**

1. Затвердити міську цільову Програму розвитку міського електротранспорту м.Сєвєродонецька на період до 2017 року (додається).

2. Рішення 30-ї сесії міської ради від 25.10.2007 №1433 «Про затвердження Програми розвитку міського електротранспорту м.Сєвєродонецька на 2007-2015 роки» вважати таким, що втратило чинність.

3. Рішення 74-ї сесії міської ради від 24.10.2013 №3128 «Про внесення змін до рішення 30-ї сесії міської ради від 25.10.2007 №1433 «Про затвердження Програми розвитку міського електротранспорту м.Сєвєродонецька на 2007-2015 роки» вважати таким, що втратило чинність.

4. Рішення 83-ї сесії міської ради від 27.03.2014 №3641 «Про внесення змін до рішення 30-ї сесії міської ради від 25.10.2007 №1433 «Про затвердження Програми розвитку міського електротранспорту м.Сєвєродонецька на період до 2017 року» вважати таким, що втратило чинність.

4. Дане рішення підлягає оприлюдненню.

6. Контроль за виконанням рішення покласти на постійну комісію по управлінню ЖКГ, комунальною власністю, побутовим та торгівельним обслуговуванням, транспортом та зв’язком.

**В. о. міського голови,**

**секретар ради**  **Г.В.Пригеба**

**Підготував:**

Директор департаменту економічного

розвитку Н.С.Колєснік

**Узгоджено:**

Перший заступник міського голови А.В.Коростельов

Голова постійної комісії по управлінню ЖКГ,

комунальною власністю, побутовим та торгівельним

обслуговуванням, транспортом та зв’язком А.Ю.Височин

Директор департаменту з юридичних

питань та контролю міської ради О.О.Мураховський

Розіслати: Департамент економічного розвитку – 2, КП «СТрУ»

Додаток

до рішення \_\_\_ сесії міської ради

від «\_\_\_»\_\_\_\_2016 року № \_\_\_\_\_

**Міська цільова Програма**

**розвитку міського електротранспорту м.Сєвєродонецька**

**на період до 2017 року**

**м. Сєвєродонецьк, 2016**

**ЗМІСТ**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Стор. |
| І. ПАСПОРТ ПРОГРАМИ | 4 |
| ІІ. ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМИ, НА РОЗВ’ЯЗАННЯ ЯКОЇ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА | 5 |
| ІІІ. МЕТА ПРОГРАМИ | 6 |
| IV. ОБГРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ’ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМИ | 6 |
| V. СТРОКИ І ЕТАПИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ | 7 |
| VІ. НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ ПРОГРАМИ | 7 |
| VІІ. РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМИ | 7 |
| VIII. ОРГАНІЗАЦІЯ УПРАВЛІННЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ | 8 |
| IХ.ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ, ВИЗНАЧЕННЯ ЇЇ ЕФЕКТИВНЕОСТІ | 8 |
| ДОДАТКИ | 9 |
| **ДОДАТОК 1.** **ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ МІСЬКОЇ ЦІЛЬОВОЇ ПРОГРАМИ ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ НА 2016 РІК** | 9 |
| **ДОДАТОК 2. ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ, ВИЗНАЧЕННЯ ЇЇ ЕФЕКТИВНОСТІ** | 10 |

# І. ПАСПОРТ ПРОГРАМИ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. Назва | *Міська цільова Програма розвитку міського електротранспорту м.Сєвєродонецька на період до 2017 року* | | |
| 2. Підстава для розроблення | *Програма розроблена відповідно до положень:*   * + *Конституції України;*   + *Закону України «Про міський електричний транспорт» від 29 червня 2004 року № 1914-ІV*   + *Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»;*   + *завдань «Державної цільова програми розвитку міського електротранспорту на період до 2017 року», затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 24 липня 2013 року № 601 "Про внесення змін до деяких актів Кабінету Міністрів України».* | | |
| 3. Ініціатор розроблення програми | *Сєвєродонецька міська рада* | | |
| 4. Розробник програми | Департамент економічного розвитку Сєвєродонецької міської ради | | |
| 5. Відповідальний виконавець програми | Департамент економічного розвитку Сєвєродонецької міської ради | | |
| 6. Співвиконавці заходів | Структурні підрозділи Сєвєродонецької міської ради, КП «Сєвєродонецьке тролейбусне управління» | | |
| 7. Мета програми | Забезпечення сталого функціонування та подальшого розвитку міського електротранспорту та створення належних умов для надання населенню якісних, безпечних послуг з перевезення тролейбусами на території м. Сєвєродонецька | | |
| 8. Термін реалізації програми | 2016-2017 роки | | |
| 9. Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, тис. грн. | На 2016-2017 роки - всього | В тому числі: | |
| на 2016 рік | на 2017 рік |
| Всього: | *39757,0* | *15157,0* | *24600,0* |
| у тому числі: |  |  |  |
| * коштів міського бюджету | *37250,0* | *14000,0* | *23250,0* |
| * інші кошти (власні кошти КП «Сєвєродонецьке тролейбусне управління») | *2507,0* | *1157,0* | *1350,0* |

**ІІ. ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМИ, НА РОЗВ’ЯЗАННЯ ЯКОЇ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА**

Комунальне підприємство «Сєвєродонецьке тролейбусне управління» засноване 01.01.1979 року на підставі наказу Міністерства житлово-комунального господарства УРСР від 27.11.1978р. №437, тролейбусний рух розпочався 22 грудня 1978 року.

Комунальне підприємство «Сєвєродонецьке тролейбусне управління» придбало право комунальної власності територіальної громади м. Сєвєродонецька на підставі рішення Луганської міської ради від 29.02.1992р. №56.

Управління підприємством здійснюється відповідно до статуту, на основі поєднання прав власника щодо господарського використання свого майна і принципів самоврядування трудового колективу.

Метою діяльності є здійснення перевезень пасажирів міським електротранспортом та забезпечення соціально-економічних потреб членів трудового колективу на основі отриманого прибутку (доходу).

На підприємства станом на 01.01.2016 року в експлуатації знаходиться 36 одиниць пасажирських тролейбусів, з них по строках експлуатації більше 10 років – 18 одиниць, від 5 до 10 років – 8 одиниць, в експлуатації до 5 років – 10 одиниць.

Контактна мережа в місті дуже розгалужена. Її загальна протяжність становить 54,5 км, з них службова близько 2,5 км недіюча близько 5 км. Види підвіски контактної мережі, які найбільш поширені: проста некомпенсована підвіска на гнучких поперечинах і поздовжньо-ланцюгова підвіска на кронштейні. Для розгалуження і перетину ліній використовуються: керовані стрілки типу СТУ-5, подібні стрілки СТС-5, перетину МПІ-5.

У місті існує шість тягових підстанцій. Лінії живлення повністю виконані у вигляді підземних кабелів. Енергопостачання здійснюється по кабельних лініях 6 кВ.

Тягова підстанція № 1 - введена в експлуатацію в 1978 році.

Тягова підстанція № 2 - введена в експлуатацію в 1978 році.

Тягова підстанція № 3 - введена в експлуатацію в 1980 році.

Тягова підстанція № 4 - введена в експлуатацію в 1985 році.

Тягова підстанція № 5 - введена в експлуатацію в 1986 році.

Тягова підстанція № 6 - введена в експлуатацію в 1989 році.

Депо № 1 - введено в експлуатацію в 1978 році. Обслуговує тролейбусні маршрути: 1, 2, 5, А, 6. Місткість на 100 машино-місць.

У депо є 3 проїзних оглядових ями на 10 тролейбусів і 2 ремонтних бокси на 5 тролейбусів. Є також малярний цех, база для капітального ремонту тролейбусів, також є суміщений бокс для машин контактної мережі на 4 машино-місця.

Перевезення пасажирів відбувається по 4-м тролейбусним маршрутам протяжністю 91,5 км в тому числі:

* маршрут №1 – озеро Чисте – зупинка Кільцева;
* маршрут №2 - тролейбусне депо – зупинка Кільцева;
* маршрут №5 - СПЗ (нові площі) - зупинка Кільцева;
* маршрут №6 - тролейбусне депо – прохідна Склопластик.

В 2015 році міським електротранспортом перевезено 23351,1 тис. пасажирів, що на 6% більше обсягу перевезених пасажирів за 2014 рік. З них платних – 5305,7 тис. пасажирів, або 22,7% від загальної кількості, безоплатних – 18045,4 тис. пасажирів, або 77,3%.

В 2015 році на підприємстві за рахунок власних коштів:

* проведено капітальний ремонт контактної мережі з заміною дроту МФ-85–28,2 тис. грн.;
* проведено капітальний ремонт 12 од. тролейбусів з заміною шин – 302,7 тис. грн.;
* проведено капітальний ремонт тролейбусів та його вузлів – 379,3 тис. грн.;
* проведено капітальний ремонт покрівлі головного корпусу – 766,9 тис. грн.;
* проведено роботи з укріплення основ 7-ми опор контактних ліній - 0,5 тис. грн.;
* придбані основні засоби: вишка (ліси будівельні) – 7,6 тис. грн., машина аварійна контактна для ремонту контактної мережі – 954,9 тис. грн., опори контактної мережі – 42,8 тис. грн.
* придбано 122 одиниці шин для тролейбусів на загальну суму 491,6 тис. грн. та інші.

За рахунок кошти міського бюджету придбано запасних частин для капітального ремонту тролейбусів на суму 99,9 тис. грн. та для капітального ремонту контактної мережі на суму 99,9 тис. грн.

З міського бюджету надана фінансова підтримка на:

* придбання апарату високого тиску без нагріву води – 15,1 тис. грн.
* придбання пристроїв для виявлення пошкоджень на кабельних мережах–25,5 тис. грн.
* придбання приладів та обладнання для ремонту та обслуговування нового типу тролейбусів АКСМ – 13,8 тис. грн.;
* придбання комп’ютерної та оргтехніки – 18,8 тис. грн.

Отримана субвенція з державного бюджету за перевезення пільгових пасажирів становить 23,6 млн. грн.

Оновлення рухомого складу в 2015 році не було. Останнє оновлення рухомого складу відбувалося в 2011 році, отримано 10 од. тролейбусів від власника ПрАТ «Сєвєродонецьке об’єднання Азот».

Зношеність рухомого складу становить 54,5%. Значна зношеність рухомого складу та відсутність належного фінансування на його оновлення призводить до суттєвого погіршення технічного стану не лише рухомого складу, але й контактної та кабельної мережі і усієї інфраструктури підприємства.

**ІІІ. МЕТА ПРОГРАМИ**

Мета Програми - забезпечення сталого функціонування та подальшого розвитку міського електротранспорту та створення належних умов для надання населенню якісних, безпечних послуг з перевезення тролейбусами на території м. Сєвєродонецька.

Програма спрямована на забезпечення реалізації в 2016-2017 роках засад державної політики у сфері міського електротранспорту, а саме на розв'язання основних завдань:

* організація ефективного управління міським електротранспортом та використання його майнового комплексу;
* забезпечення беззбиткового функціонування підприємства;
* оновлення рухомого складу;
* технічне переоснащення електротранспорту;
* нормативно-правове і науково-технічне забезпечення функціонування розвитку міського електротранспорту;
* збільшення питомої ваги електротранспорту у міських пасажирських перевезеннях, пріоритетний його розвиток у місті;
* створення умов для пріоритетного розвитку міського електротранспорту.

**IV. ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ ТА ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМ**

Проблему забезпечення належного рівня перевезень пасажирів міським електротранспортом м. Сєвєродонецька передбачається розв'язати шляхом організації ефективного управління електротранспортом, використання його майнового комплексу, а саме вирішення питання ефективного використання та розвитку ремонтної інфраструктури підприємства електротранспорту, належного утримання рухомого складу, забезпечення безпеки руху та поліпшення якості надання транспортних послуг.

Забезпечення беззбиткового функціонування електротранспорту, що передбачає:

* збільшення власних доходів підприємства шляхом створення умов для рівноцінної конкуренції на ринку транспортних послуг, здійснення у порядку, встановленому законодавством, регулювання граничних розмірів тарифів на проїзд для різних видів транспорту;
* підвищення ефективності роботи із збору плати за проїзд.

Робота з технічного переоснащення електротранспорту передбачає:

* оновлення тролейбусів, що вичерпали свій технічний ресурс, шляхом закупівлі сучасного вітчизняного рухомого складу;
* капітальний ремонт тролейбусних ліній;
* реалізація завдань збереження та модернізації наявного парку тролейбусів, проведення ефективної енергозберігаючої політики.

Заходи з науково-технічного забезпечення міського електротранспорту передбачають:

* впровадження в експлуатацію та освоєння технічного обслуговування і ремонту нових типів тролейбусів, іншого обладнання, автоматизація робочих місць;
* контроль і керування рухом в автоматичному режимі;
* забезпечення безпеки руху;
* впровадження заходів енерго- та ресурсозбереження.

Заходи по створенню умов для пріоритетного розвитку електротранспорту

* удосконалення координації роботи, пов'язаної з функціонуванням електротранспорту та інших видів транспорту, виключення дублювання приватними автоперевізниками тролейбусних маршрутів.

**V. СТРОКИ І ЕТАПИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ**

Програма реалізується в один етап. Початок дії Програми – січень 2016 року, закінчення – грудень 2016 року.

**VІ. НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ ПРОГРАМИ**

Завдання і заходи Програми з визначенням обсягів та джерел фінансування наведені в додатку 1.

**VІІ. РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМИ**

Виконання заходів Програми забезпечується за рахунок власних коштів КП «Сєвєродонецьке тролейбусне управління», коштів міського бюджету в межах призначень та інших джерел, не заборонених чинним законодавством України.

Загальний обсяг фінансування програми на 2016 -2017 роки складає 39757,0 тис. грн., в тому числі власні кошти КП «Сєвєродонецьке тролейбусне управління» складають 2507,0 тис. грн., кошти міського бюджету складають 37250,0 тис. грн., з них на фінансову підтримку підприємства – 15000,0 тис. грн. (на перевезення пільгових категорій громадян).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Обсяги фінансування програми на 2016-2017 роки, тис. грн. | | |
| Всього | в тому числі по рокам | |
| 2016 рік | 2017 рік |
| Всього | 39757,0 | 15157,0 | 24600,0 |
| в тому числі |  |  |  |
| Кошти міського бюджету | 37250,0 | 14000,0 | 23250,0 |
| Власні кошти КП «Сєвєродонецьке тролейбусне управління» | 2507,0 | 1157,0 | 1350,0 |

**VIII. ОРГАНІЗАЦІЯ УПРАВЛІННЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ**

Замовником Програми є Сєвєродонецька міська рада.

Організація виконання заходів Програми покладається на відділ транспорту та зв’язку Департаменту економічного розвитку, управління житлово-комунального господарства, фонд комунального майна Сєвєродонецької міської ради та КП «Сєвєродонецьке тролейбусне управління»

Для забезпечення належного рівня відповідальності за реалізацію Програми планується проведення моніторингу її реалізації. Підсумки моніторингу підводяться два рази на рік у вигляді звітів.

Програма відкрита для внесення змін та доповнень.

Контроль за виконанням Програми здійснює Сєвєродонецька міська рада та постійна комісія по управлінню ЖКГ, комунальною власністю, побутовим та торгівельним обслуговуванням, транспортом та зв’язком.

**IХ.ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ, ВИЗНАЧЕННЯ ЇЇ ЕФЕКТИВНОСТІ**

Виконання завдань та заходів Програми надасть можливість:

* у соціальній сфері - підвищити рівень задоволення потреб населення у високоякісних та безпечних перевезеннях тролейбусами, забезпечити розвиток маршрутної мережі електротранспорту, поліпшити екологічний санітарний стан у місті;
* в економічній сфері - забезпечити ефективне використання електроенергії та зменшити обсяг використання нафтопродуктів, розширити обсяг послуг електротранспорту, що сприятиме економічному зміцненню підприємства;
* у технологічній сфері - освоїти управління новими типами сучасного рухомого складу, а також обладнання, що дозволяє зменшити енергоспоживання електротранспортом, покращити показники надійності, комфортності та безпеки пасажирських перевезень в місті.

Показники оцінки ефективності виконання Програми наведено у додатку 2.

Додаток 1

до Програми

**ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ**

**МІСЬКОЇ ЦІЛЬОВОЇ ПРОГРАМИ РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ М.СЄВЄРОДОНЕЦЬКА НА ПЕРІОД ДО 2017 РОКУ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Завдання | Заходи | Строк виконання | Відповідальні за виконання | Джерела фінансування | Орієнтовні обсяги фінансування на 2016-2017 роки, тис. грн. | | | Очікувані результати |
| Всього | в тому числі: | |
| 2016 | 2017 |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1.Оновлення парку тролейбусів | 1.Придбання тролейбусів | 2016-2017рр. | УЖКГ міської ради,  КП «СТрУ» | Міський бюджет | 10700,0 | 5300,0 | 5400,0 | Придбання 2-х одиниць тролейбусів.. |
| Всього по розділу: |  | 10700,0 | 5300,0 | 5400,0 |
| 2. Технічне переоснащення контактної мережі | 1.Капітальний ремонт контактної мережі по вул. Вілєсова від кільця Депо до пр.. Гвардійсь-кого і по пр.. Гвардійсь-кому від вул.. Вілєсова до вул. Курчатова (6,04 км) та по пр. Хіміків від вул.. Донецької до пр..Центрального (3,64км) | 2016-2017рр. | УЖКГ міської ради,  КП «СТрУ» | Міський бюджет | 10150,0 | 5050,0 | 5100,0 | Придбання запасних частин для ремонту контактної мережі та забезпечення безпеки пересування тролейбусів та безпеки дорожнього руху |
| Власні кошти КП «СТрУ» | 1050,0- | 500,0 | 550,0 |
| 2. Придбання 11 опор контактної мережі СК 120-12 | 2016-2017рр. | УЖКГ міської ради,  КП «СТрУ» | Власні кошти КП «СТрУ» | 250,0 | 100,0 | 150,0 |
| Всього по розділу: |  |  |  | 11450,0 | 5650,0 | 5800,0 |
| в тому числі: |  |  |  |
| Міський бюджет | 10150,0 | 5050,0 | 5100,0 |
| Власні кошти КП «СТрУ | 1300,0 | 600,0 | 700,0 |
| 3. Підвищення експлуатаційних показників та рівня безпеки тролейбусів | 1.Капітальний ремонт тролейбусів | 2016-2017рр. | УЖКГ міської ради,  КП «СТрУ | Міський бюджет | 950,0 | 450,0 | 500,0 | Забезпечення якісного та безпечного перевезення 23360 тис. пас./рік |
| Власні кошти КП «СТрУ» | 457,0 | 207,0 | 250,0 |
| 2.Придбання шин для тролейбусів | 2016-2017рр. | УЖКГ міської ради,  КП «СТрУ | Міський бюджет | 450,0 | 200,0 | 250,0 |
| Власні кошти КП «СТрУ» | 750,0 | 350,0 | 400,0 |
| Всього по розділу: |  |  |  | 2607,0 | 1207,0 | 1400,0 |
| в тому числі: |  |  |  |
| Міський бюджет | 1400,0 | 650,0 | 750,0 |
| Власні кошти КП «СТрУ | 1207,0 | 557,0 | 650,0 |
| 4. Забезпечення безоплатного перевезення тролейбусами пільгових категорій громадян | 1.Надання фінансової підтримки КП «СТрУ» | 2016-2017рр.. | ФКМ міської ради,  КП «СТрУ | Міський бюджет | 15000,0 | 3000,0 | 12000,0 | Забезпечення безоплатного проїзду 5300 тис. пас. пільгових категорій |
| Всього по розділу: |  |  | Міський бюджет | 15000,0 | 3000,0 | 12000,0 |
|  | **ВСЬОГО ПО ПРОГРАМІ:** |  |  |  | **39757,0** | **15157,0** | **24600,0** |  |
| **у тому числі:** |  |  |  |
| **Міський бюджет** | **37250,0** | **14000,0** | **23250,0** |
| **Інші кошти** | **2507,0** | **1157,0** | **1350,0** |

Додаток 2

до Програми

**ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ, ВИЗНАЧЕННЯ ЇЇ ЕФЕКТИВНОСТІ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Завдання | Показники ефективності | Результативні показники |
| 1.Оновлення парку тролейбусів | Затрат | Кількість міських тролейбусних маршрутів – 4.  Кількість одиниць тролейбусів на цих маршрутах – 38 од.  Кількість місць у тролейбусі – 100, в тому числі посадочних – 26 місць. |
| Продукту | Кількість пасажирів, які користуються міським електротранспортом 23360 тис. осіб/рік.  Кількість платних пасажирів, які користуються міським електротранспортом 5300 тис. осіб/рік. |
| Ефективності | Кількість перевезених пасажирів одним тролейбусом в день – 1708 пасажирів.  Кількість перевезених платних пасажирів одним тролейбусом в день – 387 осіб.  Кількість отриманих коштів від перевезення платних пасажирів за рік 5300000 осіб х1,50грн.=7 950 000 грн. |
| Якості | Збільшення кількості тролейбусів на 2од. у порівнянні з 2015 роком (по одному кожного року).  Збільшення кількості місць у тролейбусах на 200 місць у порівнянні з 2015 роком (по 100 місць кожного року). |
| 2. Технічне переоснащення контактної мережі | Затрат | Протяжність контактної мережі, що підлягає ремонту – 9,7 км |
| Продукту | Придбання запасних частин для капітального ремонту контактної мережі на суму 5550,0 тис. грн./рік.  Придбання 11 опор контактної мережі СК 120-12 на суму 100,0 тис. грн./рік |
| Ефективності | Витрати на 1 км контактної мережі становитимуть 5650 тис. грн./9,7км= 582,5 тис. грн. |
| Якості | Забезпечення безпеки пересування тролейбусів та безпеки дорожнього руху |
| 3. Підвищення експлуатаційних показників та рівня безпеки тролейбусів | Затрат | Кількість одиниць тролейбусів, які підлягають ремонту – 10 од.  Витрати на капітальний ремонт 10-ти тролейбусів та придбання 78-ми шин до них -1207,0 тис. грн./рік. |
| Продукту | Кількість пасажирів, які користуються міським електротранспортом 23360 тис. осіб/рік. |
| Ефективності | Витрати на 1 тролейбус становитимуть 1207,0 тис. грн./ 10 од. = 120,7 тис. грн. |
| Якості | Забезпечення якісного та безпечного перевезення 23360 тис. пас./рік |
| 4. Забезпечення безоплатного перевезення тролейбусами пільгових категорій громадян | Затрат | Надання фінансової підтримки підприємству в сумі 3000,0 тис. грн. в 2016 році та 12000,0 тис. грн. в 2017 році. |
| Продукту | Кількість пільгових категорій громадян, які користуються міським електротранспортом 18000 тис. осіб/рік. |
| Ефективності | Компенсація підприємству за перевезення тролейбусами пільгових категорій громадян згідно діючого законодавства. |
| Якості | Забезпечення безоплатного проїзду 18000 тис. пас. пільгових категорій |

**Секретар міської ради Г.В.Пригеба**