**СЄВЄРОДОНЕЦЬКА МІСЬКА РАДА**

**СЬОМОГО СКЛИКАННЯ**

**Одинадцята ( чергова ) сесія**

**РІШЕННЯ № 289**

**„ 28 ” квітня 2016 року**

**м. Сєвєродонецьк**

Про хід виконання рішення

сесії міської ради від 25.10.2007р. №1433

(зі змінами рішення сесії від 25.12.2014р. № 4241)

«Про затвердження «Програми розвитку

міського електротранспорту м.Сєвєродонецька

на період до 2017 року», за 2015 рік

Керуючись ст.26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та розглянувши звіт про хід виконання «Програми розвитку міського електротранспорту м. Сєвєродонецька на період до 2017 року», затвердженої рішенням сесії міської ради від 25.10.2007 р. № 1433 (зі змінами внесеними рішенням сесії міської ради від 25.12.2014р. №4241), за 2015 рік, міська рада:

**ВИРІШИЛА:**

1. Затвердити звіт про хід виконання «Програми розвитку міського електротранспорту м. Сєвєродонецька на період до 2017 року» затвердженої рішенням сесії міської ради від 25.10.2007р. №1433 (зі змінами внесеними рішенням сесії міської ради від 25.12.2014р. №4241), за 2015 рік.

2. Рішення підлягає оприлюдненню.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію з промисловості, транспорту та зв’язку, економічного розвитку, інвестицій, міжнародного співробітництва.

**В.о. міського голови Г.В. Пригеба**

Підготував:

Директор Департаменту

економічного розвитку Н.С. Колєснік

Узгоджено:

Перший заступник міського голови А.В. Коротельов

Секретар ради Г.В. Пригеба

Начальник фінансового управління М.І. Багрінцева

Директор Департаменту з юридичних О.О. Мураховський

питань та контролю

Додаток

до рішення 11 -ї сесії міськради

 № 289 від 28 квітня 2016 року

**ЩОРІЧНИЙ ЗВІТ**

 **про хід виконання у 2015 році**  **«Програми розвитку міського електротранспорту м. Сєвєродонецька на**

 **період до 2017 року».**

1. **Основні дані.**

 Метою „Програми розвитку міського електротранспорту м. Сєвєродонецька на період до 2017 роки” (далі Програма) є створення умов для надання населенню доступних, якісних та безпечних послуг з перевезень електротранспортом, забезпечення стабільного функціонування і динамічного розвитку міського електротранспорту, збільшення питомої ваги електротранспорту у міських пасажирських перевезеннях, його пріоритетний розвиток у місті, як екологічно чистого виду транспорту, збільшення обсягів перевезень за рахунок проведення оптимізації транспортної схеми руху пасажирського транспорту. КП «Сєвєродонецьке тролейбусне управління» на даний час обслуговує чотири тролейбусних маршрути. Кількість рухомого складу становить 36 одиниць. Зношеність рухомого складу становить 54,5 %. Протяжність тролейбусних маршрутів складає 91,5км, а контактних ліній 54,5 км.

На виконання «Державної цільової програми розвитку міського електротранспорту на період до 2017 року» затвердженої постановою КМУ від 29 грудня 2006року №1855 була розроблена міська Програма, яка погоджена 17 вересня 2007 року з Міністерством з питань житлово-комунального господарства України і затверджена рішенням міської ради № 1433 від 25.10.2007 року( зі змінами внесеними рішенням сесії міської ради від 25.12.2014 року № 4241).

1. **Виконання завдань і заходів.**

До Програми на 2015 рік включені заходи з оновлення парку тролейбусів, капітальний ремонт контактної мережі, капітальний ремонт тягових підстанцій, капітальний ремонт тролейбусів, оновлення спецмашин, придбання шин для тролейбусів.

2.1. Оновлення парку тролейбусів.

Відсутність коштів не дала змогу оновити парк тролейбусів.

2.2. Капітальний ремонт контактної мережі.

З міського бюджету на виконання цього заходу профінансовано 99,9 тис. грн. на придбання контактного дроту.

2.3. Капітальний ремонт тягових підстанцій.

На відновлення технічного ресурсу тягових підстанцій із міського бюджету заплановано 300 тис. грн. Із-за відсутності коштів капітальний ремонт тягових підстанцій не проводився.

2.4. Капітальний ремонт тролейбусів.

На капітальний ремонт тролейбусів заплановано 400 тис. грн. коштів міського бюджету та підприємства. Виконано середній ремонт двох тролейбусів за рахунок коштів підприємства на суму 398 тис. грн. , за кошти місцевого бюджету 99,9 тис. грн.

2.5 Оновлення автобуса.

Програмний захід з оновлення автобусу було виконано у 2011році.

 2.6. На оновлення спец машин було використано власні кошти «СТрУ» 954 тис. грн.

2.7 Придбання шин для тролейбусів.

На придбання шин для тролейбусів із міського бюджету заплановано 700 тис. грн.

За рахунок власних коштів придбано 122 одиниці шин для тролейбусів на загальну суму 479 тис. грн.

1. **Оцінка ефективності виконання.**

 З аналізу кількісних та якісних показників, видно що результати досягнуті у звітному році по виконанню Програми за рахунок коштів місцевого бюджету та коштів тролейбусного управління.

1. **Фінансування.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №з/п | Заходи | Орієнтований обсяг фінансуваннятис. грн. | Фактичний обсяг фінансуваннятис. грн. | Джерела фінансування |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Оновлення парку тролейбусів | 8000000 | 0000 | ВсьогоДержавний міський бюджети  кошти інших джерел |
| 2 | Капітальний ремонт контактної мережі | 928 | 99,9  | міський бюджет |
| 3 | Капітальний ремонт тягових підстанцій |  300 |  0 | міський бюджет |
| 4 | Капітальний ремонт тролейбусів | 400 | 99,9398 |  міськийбюджетвласні кошти |
|  |  |  |  |  |
| 5 |  Оновлення автобуса | 0 | 0 | міський бюджет |
| 6 | Придбання шин для тролейбусів | 700 | 479 | власні кошти |
| 7 | Оновлення спецмашин | 0 | 954 | власні кошти |
| Всього | 10328 | 1672,6 |  |

 Всього обсяг фінансування в 2015 році склав 1672,6 тис. грн., в том числі з міського бюджету 199,8 тис. грн., 1472,8 власні кошти тис. грн.

 Отримана субвенція з державного бюджету за перевезення пільгових пасажирів становить 21 млн. 507 тис.360 грн.25 коп.

З місцевого бюджету надана фінансова підтримка на:

- придбання апарату високого тиску без нагріву води – 15 тис.075 грн.

- придбання пристроїв для виявлення пошкоджень на кабельних мережах - 25тис.480 грн.

-придбання приладів та обладнання для ремонту та обслуговування нового типу тролейбусів АКСМ – 13 тис. 844грн.;

- придбання комп’ютерів та оргтехніки – 18тис. 801грн.

За власні кошти підприємства виконано:

- роботи з укріплення основ 7-ми опор контактних ліній на суму 0,5 тис. грн.;

- кап ремонт 12- ть одиниць тролейбусів на загальну суму 302 тис.70 грн.

 **За попередні роки (2014р.) було профінансовано** **:**

**- у 2014 році:**

Капітальні інвестиції за 2014 рік становлять 981,6 тис. грн., в тому числі

19,8 тис. грн. використано для придбання основних фондів , із них:

7,7 тис. грн. - генератор;

9,3 тис. грн. - блок-лебідки 2 одиниці;

2,8 тис. грн. - ножиці секторні;

6,6 тис. грн. використано для придбання малоцінних необоротних матеріальних активів, із них:

2,4 тис.грн. - зварювальне обладнання;

1,0 тис.грн. - кутошліфувальна машина;

0,4 тис.грн. - шуруповерт;

0,4 тис.грн. - дрель;

0,4 тис.грн. - виготовлення буксирувального пристрою;

0,1 тис.грн. - тонометр;

1,9 тис.грн. - бензопила;

та капітальних ремонтів на 955,2 тис.грн., із них:

 3,1 тис.грн. - капітальний ремонт контактної мережі з заміною дроту;

 27,8 тис.грн. - капітальний ремонт кабельної мережі;

 13,7 тис.грн. - капітальний ремонт автотранспорту;

61,0 тис.грн. - капітальний ремонт тролейбусів з заміною шин;

93,7 тис.грн. - капітальний ремонт ТП №5;

691,4 тис.грн. - капітальний ремонт КЛ-10 на ТП № 3;

46,2 тис.грн. - капітальний ремонт кабельної лінії;

18,3 тис.грн. - капітальний ремонт тролейбуса.

1. **Пропозиції щодо забезпечення подальшого виконання.**

У зв’язку з тим, що дана Програма була прийнята у 2007 році і в даний час заплановані обсяги не відповідають потребам підприємства, назріла необхідність у розробці нової Програми.

Секратар ради,

в.о. міського голови Г.В. Пригеба