**Проект**

**СЄВЄРОДОНЕЦЬКА МІСЬКА РАДА**

**СЬОМОГО СКЛИКАННЯ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(чергова) сесія**

РІШЕННЯ \_\_\_\_\_

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 року

**м.Сєвєродонецьк**

Про затвердження міської цільової

Програми підвищення рівня безпеки

дорожнього руху у м.Сєвєродонецьку

на 2019 рік

Керуючись ст.26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та на виконання розпорядження міського голови від 27.08.2018р. № 244 "Про розробку міських цільових та інших програм на 2019 рік" розглянувши проект міської цільової Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху у м. Сєвєродонецьку на 2019 рік, міська рада

**ВИРІШИЛА:**

1. Затвердити міську цільову Програму підвищення рівня безпеки дорожнього руху у м.Сєвєродонецьку на 2019 рік (додається).

2. Дане рішення підлягає оприлюдненню.

3. Контроль за виконанням рішення покласти на постійну комісію з промисловості, транспорту та зв’язку, економічного розвитку, інвестицій, міжнародного співробітництва.

**Міський голова** **В.В. Казаков**

**Підготував:**

Директор департаменту

економічного розвитку А.І. Вернер

Додаток

до рішення \_\_\_\_\_\_\_\_ сесії міської ради

від « \_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 р. № \_\_\_\_\_

**ПРОГРАМА**

**ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ**

**У М.СЄВЄРОДОНЕЦЬКУ**

**НА 2019 РІК**

м. Сєвєродонецьк, 2018рік

**ЗМІСТ**

|  |
| --- |
|  |
| І. ПАСПОРТ ПРОГРАМИ |
| ІІ. ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМИ, НА РОЗВ’ЯЗАННЯ ЯКОЇ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА |
| ІІІ. МЕТА ПРОГРАМИ |
| IV. ОБГРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ’ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМИ |
| V. СТРОКИ І ЕТАПИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ |
| VІ. НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ ПРОГРАМИ |
| VІІ. РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМИ |
| VIII. ОРГАНІЗАЦІЯ УПРАВЛІННЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ |
| IХ.ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ, ВИЗНАЧЕННЯ ЇЇ ЕФЕКТИВНОСТІ |
| ДОДАТКИ |
| **ДОДАТОК 1.ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ МІСЬКОЇ ЦІЛЬОВОЇ ПРОГРАМИ ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУНА 2018 РІК** |
| **ДОДАТОК 2. ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ, ВИЗНАЧЕННЯ ЇЇ ЕФЕКТИВНОСТІ** |

# 

**І. ПАСПОРТ ПРОГРАМИ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1.1 | Ініціатор розроблення програми | Сєвєродонецька міська рада |
| 1.2 | Дата,номер і назва розпорядчого документа про розроблення програми | Розпорядження міського голови від 27.08.2018р. №244 "Про розробку міських цільових та інших програм на 2019 рік" |
| 1.3 | Розробник програми | Сектор транспорту та зв'язку Департаменту економічного розвитку міської ради |
| 1.4 | Спів розробники програми | Відділ капітального будівництва, управління житлово-комунального господарства, відділ освіти Сєвєродонецької міської ради, та інші відповідальні особи. |
| 1.5 | Відповідальні виконавці програми | Сєвєродонецька міська рада |
| 1.6 | Головний розпорядник бюджетних коштів | Сєвєродонецька міська рада |
| 1.7 | Учасники програми | Департамент економічного розвитку Сєвєродонецької міської ради,структурні підрозділи Сєвєродонецької міської ради, Головне управління патрульної поліції у Луганській області. |
| 1.8 | Мета програми | Забезпечення ефективної реалізації державної політики у сфері безпеки дорожнього руху, усунення причин та умов вчинення дорожньо-транспортних пригод, попередження дитячого травматизму та підвищення рівня дорожньої дисципліни на території м.Сєвєродонецька. |
| 1.9 | Термін реалізації програми | з 01 січня до 31 грудня 2019 року |
| 1.10 | Загальний обсяг фінансових ресурсів,у тому числі | 18543,0 тис.грн |
|  | кошти міського бюджету | 18543,0 тис.грн |
| 1.11 | Очікувані результати | Досягнення мети Програми |
| 1.12 | Контроль за виконанням (орган,уповноважений здійснювати контроль за виконанням) | Постійна комісія по з промисловості, транспорту та зв’язку, економічного розвитку, інвестицій, міжнародного співробітництва |

**ІІ. ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМИ, НА РОЗВ’ЯЗАННЯ ЯКОЇ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА**

Транспорт є однією з найважливіших галузей суспільного виробництва і покликаний задовольняти потреби населення та виробництва в перевезеннях.

Розвиток і вдосконалення транспорту здійснюється з урахуванням його пріоритету та на основі досягнень науково-технічного прогресу і забезпечується державою.

Збільшення обсягів та розширення сфери застосування транспортних засобів в умовах високої інтенсивності дорожнього руху підвищує ймовірність збільшення людських втрат, а також фінансових збитків внаслідок дорожньо-транспортних пригод.

За даними Всесвітньої організації охорони здоров’я, щороку у світі внаслідок дорожньо-транспортних пригод гине близько 1,2 млн. осіб, а кількість травмованих становить майже 50 млн. осіб.

Значними також є економічні втрати від дорожньо-транспортних пригод, які становлять приблизно від 1 до 3 відсотків обсягу світового валового продукту.

Рівень безпеки дорожнього руху, незважаючи на заходи, що вживаються, залишається складним. Незадовільна дорожня обстановка є характерною для всієї території України, в тому числі й для міста Сєвєродонецька.

Сєвєродонецькою міською радою у взаємодії з головним управлінням Патрульної поліції м. Сєвєродонецька, іншими органами вживаються заходи щодо підвищення безпеки дорожнього руху, зниження аварійності на вулично-шляховій мережі міста.

Дорожньо-транспортний травматизм зумовлений наявністю численних факторів, серед яких найбільш значущими є:

* низький рівень дисципліни учасників дорожнього руху;
* недостатній рівень водійської майстерності;
* недостатній рівень забезпеченості транспортного процесу відповідними за своїми параметрами дорогами;
* фактична відсутність системи організаційно-планувальних та інженерних заходів, спрямованих на вдосконалення організації руху та пішоходів у місті;
* недостатній рівень надання первинної медичної допомоги потерпілим у ДТП на долікарняному етапі.

Потребує вдосконалення наявна система підготовки водіїв транспортних засобів участині перегляду навчальних програм, впровадження науково-обґрунтованих підходів до організації навчальних процесів, забезпечення контролю за професійною придатністю кандидатів у водії та якістю їх підготовки.

У сфері безпеки дорожнього руху проблемними залишаються питання стабілізації аварійності на пасажирському транспорті, профілактики дитячогодорожньо-транспортного травматизму, утримання залізничних переїздів та вулично-дорожньої мережі у належному стані.

**ІІІ. МЕТА ПРОГРАМИ**

Метою Програми є забезпечення ефективної реалізації державної політики у сфері безпеки дорожнього руху, усунення причин та умов вчинення дорожньо-транспортних умов, попередження дитячого травматизму та підвищення рівня дорожньої дисципліни на території міста Сєвєродонецька.

Програма спрямована на запобігання дорожньому травматизму, вжиття заходів щодо усунення причин та умов, які сприяють аварійності на дорогах, зміцнення дисципліни на вулицях міста, посилення безпеки дорожнього руху, поліпшення експлуатаційного стану доріг, вулиць, вивчення та дотримання всіма громадянами Правил дорожнього руху, захисту життя і здоров’я його учасників, профілактику та попередження злочинності, пов’язаної з транспортними засобами, досягнення належного рівня фінансового і матеріально-технічного забезпечення у сфері безпеки дорожнього руху.

**IV. ОБГРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ’ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМИ**

Основними шляхами та засобами реалізації програми в місті є :

підвищення рівня дорожньої дисципліни:

* правової обізнаності громадян з правил безпеки дорожнього руху та правил поведінки на дорозі;
* здійснення дієвого контролю за дотриманням водіями режиму праці та відпочинку, а також вимог безпеки дорожнього руху під час внутрішніх перевезень автобусами та вантажними транспортними засобами;
* забезпечення належного рівня безпеки дорожнього руху на залізничних переїздах;
* використання новітніх технічних засобів організації дорожнього руху;
* покращення експлуатаційних показників автомобільних доріг і вулиць за параметрами безпечності та їх відповідність високим світовим та європейським стандартам безпеки;
* розробка і впровадження у місті Сєвєродонецьку комплексних схем організації дорожнього руху, метою цього напрямку є розробка та впровадження організаційних та інженерно-технічних заходів, спрямованих на забезпечення збереження життя та майна учасників дорожнього руху, поліпшення умов руху.
* відновлення непрацюючих світлофорних об’єктів та будівництво нових світлофорних об’єктів;
* організація поточного та капітального ремонту доріг, тротуарів та внутрішньо квартальних проїздів;
* виготовлення агітаційно-профілактичних, методичних, інформаційних матеріалів, сюжетів, буклетів, відеофільмів з питань безпеки дорожнього руху;
* проведення щороку місячника з безпеки дорожнього руху, тижня з безпеки дорожнього руху, акцій: «Увага! Діти на дорозі!», «Увага! Пішохід!»;

удосконалення:

* форм і методів профілактики правопорушень на автошляхах міста;
* організації дорожнього руху в місті з урахуванням досвіду європейських держав;
* впровадження в практику роботи науково-обґрунтованих методик профілактики порушень правил дорожнього руху;
* системи оповіщення про дорожньо-транспортні пригоди з використанням новітніх засобів зв’язку;
* матеріального та технічного забезпечення заходів з профілактики правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху;

посилення контролю за:

* дотриманням вимог безпеки дорожнього руху суб’єктами господарювання, які провадять діяльність з надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів;
* наданням невідкладної медичної допомоги постраждалим у дорожньо-транспортних пригодах;

створення:

* системи реєстрації місць підвищеної аварійності та інформування учасників дорожнього руху про такі місця;
* тематичних телепередач з питань пропагування культури поведінки учасників дорожнього руху для різних вікових категорій населення.

**V. СТРОКИ І ЕТАПИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ**

Програма реалізується в один етап. Початок дії Програми – січень 2019 року, закінчення – грудень 2019 року.

**VІ. НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ ПРОГРАМИ**

Програма буде впроваджуватись шляхом здійснення комплексу взаємопов’язаних заходів за такими напрямками:

* забезпечення безпеки руху на пасажирському автотранспорті;
* проведення профілактичної та освітньої діяльності дітей у сфері безпеки дорожнього руху;
* підвищення експлуатаційних показників та рівня безпеки на автомобільних дорогах загального користування;
* капітальний та поточний ремонт міських доріг;
* забезпечення нормативного освітлення на всіх вулицях міста, в першу чергу в місцях концентрації ДТП;
* забезпечення обрізки дерев, вирубки чагарників, які обмежують нормативну видимість ВШМ, закривають дорожні знаки та світлофорні об’єкти;
* проведення комплексних обстежень залізничних переїздів;
* підвищення рівня інформаційного забезпечення у сфері безпеки дорожнього руху.

Основними завданнями програми є забезпечення безпеки дорожнього руху, запобігання дорожньо-транспортним пригодам, постійний контроль за дотриманням вимог чинного законодавства в частині забезпечення безпеки дорожнього руху, удосконалення ВШМ міста.

Реалізація заходів програми дозволить:

* проводити установку або заміну на автомобільних дорогах, вулицях і перехрестях міста світлофорів, розмітку доріг;
* підвищити пропускну спроможність вулиць міста;
* стимулювати учасників дорожнього руху до посилення дисципліни;
* змінити тенденцію надвисокої небезпеки дорожнього руху;
* підвищити ефективність управління безпекою (зменшенням кількості випадків перевищення швидкості, кількості нетверезих водіїв, навмисних порушень ПДР та ін.);
* покращити дорожню інфраструктуру.

За умов реалізації переліку заходів програми прогнозується зниження показників аварійності близько 100%.

Реалізація програми забезпечить підвищення рівня безпечних умов дорожнього руху на дорогах, вулицях міста та зменшення на них кількості дорожньо-транспортних пригод, зниження аварійності на вулично-дорожній мережі міста.

Перелік завдань і заходів Програми наведено у додатку1.

**VІІ. РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМИ**

Виконання заходів Програми забезпечується за рахунок коштів місцевого бюджету в межах призначень та інших джерел, не заборонених чинним законодавством України.

На 2019 рік планується фінансування з місцевого бюджету в обсязі: 18543,0 тис.грн.,

На 2018 рік програмою було передбачено фінансування в обсязі: 121335,944тис.грн., в тому числі:

* кошти місцевого бюджету 85069,692 тис.грн.
* кошти державного бюджету 36266,252 тис.грн.

На 2017 рік програмою було передбачено фінансування в обсязі 102540,9 тис.грн., в тому числі кошти державного бюджету 44231,0 тис. грн. та з міського бюджету 6137,9 тис. грн. інші кошти 52172,0 тис.грн.

На 2016 рік програмою було передбачено фінансування в обсязі 70597,581 тис.грн., фактично профінансовано 22199,073 тис.грн., в тому числі передбачено фінансування з коштів державного бюджету 26075,805 тис.грн., фактично профінансовано 6115,102 тис. грн., передбачено фінансування з міського бюджету 15323,776 тис.грн., фактично профінансовано 8731,387 тис.грн., передбачені інші кошти 29198,0 тис.грн. фактично профінансовано 7352,584 тис.грн.

**VIII. ОРГАНІЗАЦІЯ УПРАВЛІННЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ**

Замовником Програми є Сєвєродонецька міська рада.

Організація виконання заходів Програми покладається на сектор транспорту та зв’язку Департаменту економічного розвитку, відділ капітального будівництва, управління житлово-комунального господарства, відділ освіти Сєвєродонецької міської ради, управління охорони здоров’я міської ради, головне управління Патрульної поліції Луганської області, інших відповідальних осіб.

Для забезпечення належного рівня відповідальності за реалізацію Програми планується проведення моніторингу її реалізації. Підсумки моніторингу підводяться один раз на рік у вигляді звіту.

Програма відкрита для внесення змін та доповнень.

Контроль за виконанням Програми здійснює Сєвєродонецька міська рада та постійна комісія з промисловості, транспорту та зв'язку, економічного розвитку, інвестицій, міжнародного співробітництва.

**IХ.ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ, ВИЗНАЧЕННЯ ЇЇ ЕФЕКТИВНОСТІ**

Реалізація програми сприятиме:

* підвищенню рівня дорожньої дисципліни;
* правової обізнаності громадян з правил безпеки дорожнього руху та правил поведінки на дорозі;
* профілактиці правопорушень на автошляхах міста;
* посиленню контролю за дотриманням вимог безпеки дорожнього руху;
* оздоровленню соціально-економічної та морально-психологічної ситуації в місті.

Показники оцінки ефективності виконання Програми наведено у додатку 2.

Додаток1

до Програми

**ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ**

**МІСЬКОЇ ЦІЛЬОВОЇ ПРОГРАМИ ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ   
БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ НА 2019 РІК**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Завдання** | **Заходи по виконанню** | **Строк виконання** | **Відповідальні за виконання** | **Цільові Програми направлені на виконання завдань** | **Фінансування із міського бюджету,**  **тис. грн.** | **Очікувані результати** |
| 1. Забезпечення безпеки руху на автодорогах загального користування | 1.Забезпечення безумовного дотримання вимог нормативно-правових актів, що стосуються безпеки дорожнього руху на етапах планування і виконання робіт з будівництва, ремонту та утримання вулиць і доріг. | 2019 рік | ВКБ міської ради,  УЖКГ міської ради | \_\_ | Не потребує фінансування | Забезпечення безпеки руху та зменшення рівня аварійності на 4,5% |
| 2.Нанесення дорожньої розмітки на дорогах загального користування міста | 2019 рік | УЖКГ міської ради,  КП «Сєвєродо-нецьккомун-сервіс» |  | 199,0 |
| 3.Встановлення дорожніх знаків | 2019 рік | УЖКГ міської ради,  КП «Сєвєродо-нецьккомун-сервіс» |  | 560,0 |
| 4.Розробка схеми організації дорожнього руху м.Сєвєродонецька | 2019 рік | УЖКГ міської ради,  КП «Сєвєродо-нецьккомун-сервіс» |  | 1413,0 |
| 5.Забезпечення термінового прибуття машин швидкої допомоги та надання своєчасної невідкладної медичної допомоги постраждалим в ДТП | 2019 рік | Управління охорони здоров’я міської ради | \_\_ | Не потребує фінансування |
|  | 6. Встановлення люків та зливо приймачів | 2019 рік | УЖКГ міської ради,  КП «Сєвєродо-нецьккомун-сервіс» |  | 772,4 |  |
|  | Всього по розділу |  | | | 2944,4 |  |
| Міський бюджет |
| 2.Проведення профілактичної та освітньої діяльності з дітьми у сфері безпеки дорожнього руху | 1. Проведення не менше 2-х практичних занять з учнями 21-ної школи щодо навчання дітей безпечній поведінці на дорозі та дотримання правил дорожнього руху. Забезпечити проведення операцій «Увага! Діти на дорозі». | 2019 рік | Відділ освіти міської ради,  Головне управління Національної поліції | \_\_ | Не потребує фінансування | Підвищення рівня дорожньої дисципліни серед неповнолітніх та попередження дитячого травматизму |
| 2.Забезпечення проведення щорічних міських змагань юних  інспекторів дорожнього руху, конкурсів малюнків, благодійних акцій для дітей. | 2019 рік | Відділ освіти міської ради,  Головне управління Національної поліції | \_\_ | Не потребує фінансування |
| 3.Підвищення рівня безпеки дорожнього руху на пішохідних переходах біля дитячих закладів м.Сєвєродонецька | 2019 рік | Відділ освіти міської ради | \_\_ | Не потребує фінансування |  |
|  | Всього по розділу |  | | | Не потребує фінансування |  |
| Міський бюджет |
| 3. Обслуговування доріг міста | Поточний ремонт доріг | 2019 рік | УЖКГ міської ради,  КП «Сєвєродо-нецьккомун-сервіс» |  | 5500,0 | Поліпшення стану безпеки дорожнього руху та зниження аварійності на  1,2% |
| Всього по розділу |  | | | 5500,0 |  |
| Міський бюджет |
|  |  | 2019 рік | УЖКГ міської ради,  КП «Сєвєродо-нецьккомун-сервіс» | Міський бюджет | 1413,0 |  |
| 4.Підвищення рівня безпеки дорожнього руху на перехрестях вулиць м.Сєвєродонецьк | 1.Виконання робіт з капітального ремонту світлофорних об'єктів м.Сєвєродонецька | 2019 рік | УЖКГ міської ради,  КП «Сєвєродо-нецькліфт» | Міський бюджет | 2780.0 |  |
| 2.Виконання робіт з облаштування 20-ти пішохідних переходів біля дитячих закладів елементами освітлення, знаків дорожнього руху та іншим | 2019 рік | УЖКГ міської ради,  КП «Сєвєродо-нецькліфт» | Міський бюджет | 1800,00 |  |
| 3.Впровадження автоматизованої системи управління дорожнім рухом на перехрестях | 2019 рік | УЖКГ міської ради,  КП «Сєвєродо-нецькліфт» | Міський бюджет | 3912,00 |  |
| Виконання робіт з монтажу обладнання пристроїв звукового супроводу на 2-х світлофорних об'єктах для осіб з вадами зору | 2019 рік | УЖКГ міської ради,  КП «Сєвєродо-нецькліфт» | Міський бюджет | 43,60 |  |
| Всього по розділу |  | | | 8535,60 |  |
| Міський бюджет | 8535,60 |
| 5. Проведення комісійних засідань направлених та поліпшення безпеки дорожнього руху | 1. Проведення щомісячних засідань комісії з безпеки дорожнього руху Сєвєродонецької міської ради | 2019 рік | Сектор транспорту та зв'язку Сєвєродонецької міської ради | \_\_ | Не потребує фінансування |  |
| 2.Виконання рішень комісії з безпеки дорожнього руху (внесення змін до програм та бюджету) | 2019 рік | УЖКГ міської ради, ВКБ міської ради,  КП «Сєвєродо-нецьккомун-сервіс» | \_\_ | Не потребує фінансування |  |
| Робота по вдосконаленню організації дорожнього руху міста, підвищення безпеки пішоходів | 2019 рік | Сектор транспорту та зв'язку ДЕР міської ради | \_\_ | Не потребує фінансування | Вирішення питань з безпеки дорожнього руху, по зверненням організацій та громадян міста. |
| 1.Облаштування гостьових парковок міста за зверненнями. | 2019 рік | УЖКГ  міської ради, ВКБ міської ради  КП «Сєвєродо-нецьккомун-сервіс» | За кошти організацій-заявників | - |  |
| 6.Упорядкування транспортної інфраструктури міста | 1.Встановлення бетонних півсфер | 2019 рік | УЖКГ  міської ради, ВКБ міської ради  КП «Сєвєродо-нецьккомун-сервіс» | Міський бюджет | 150 |  |
| Всього по розділу |  | | | 150 |  |
| Міський бюджет |
| 7.Облаштування місць паркування транспорту, гостьових парковок, паркувальних «карманів» | 2.Встановлення місць де відсутні в достатній кількості міста для паркування транспорту. Розробка пропозицій по збільшенню кількості місць для паркування транспорту | 2019 рік | Сектор транспорту та зв'язку ДЕР міської ради | \_\_ | Не потребує фінансування | Забезпечення вимог ПДД в місцях паркування транспорту |
| Всього по програмі, | | | | | **1563,0** |  |
| В тому числі міський бюджет | | | | | **1563,0** |  |
| Інші кошти по програмам у тому числі; | | | | | **18543,0** |  |
| Міський бюджет | | | | | **18543,0** |  |
| Державний бюджет | | | | |  |  |

Додаток 2

до Програми

**ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ, ВИЗНАЧЕННЯ ЇЇ ЕФЕКТИВНОСТІ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Найменування завдання** | **Найменування показників виконання завдання** | **Одиниця виміру** | **Очікуванні результати** |
| 1.Упорядкування транспортної інфраструктури міста Сєвєродонецьк | ***Показники витрат*** |  |  |
| Витрати на упорядкування транспортної інфраструктури міста Сєвєродонецьк | тис.грн. | 1563,0 |
| Розробка схеми організації дорожнього руху міста  Встановлення бетонних півсфер | тис.грн. | 1413,0  150,0 |
| ***Показники продукту*** |  |  |
| Розробка схеми організації дорожнього руху міста.  Кількість об'єктів у місті які потребують встановлення бетонних півсфер (187 од.) | км.  од. | 157,6  30 |
| ***Показники ефективності*** |  |  |
| Витрати на 1 км. дороги  Витрати на 1 півсферу | тис.грн.  грн. | 8,96  800 |
| ***Показники якості*** |  |  |
| Розробка схеми організації дорожнього руху міста Сєвєродонецька, потрібна для забезпечення безпеки учасників дорожнього руху та для збільшення пропускної спроможності автомобільних доріг, введення необхідних режимів руху у відповідності з категоріями доріг, їх конструктивними елементами, штучними спорудженнями та іншими факторами.  **Пояснення:**  Відсутність схеми організації дорожнього руху суттєво впливає на визначення місць розташування дорожніх знаків їх кількість а також тягне за собою встановлення їх з порушенням вимог ДСТУ 4100-2014, що викликає обґрунтовані скарги учасників дорожнього руху. | % | 50 |
| 2.Проведення комісійних засідань направлених та поліпшення безпеки дорожнього руху | ***Показники витрат*** |  |  |
| Проведення щомісячних засідань комісії з безпеки дорожнього руху Сєвєродонецької міської ради.  Дослідження з організації дорожнього руху міста  Дослідження з підвищення безпеки пішоходів | од. | 12  160  80 |
| ***Показники продукту*** |  |  |
| Протокольні рішення засідання комісії по удосконаленню безпеки дорожнього руху, за зверненням організацій та громадян міста Сєвєродонецьк.  Рішення комісії з безпеки дорожнього руху Сєвєродонецької міської ради | од | 12  240 |
| ***Показники ефективності*** |  |  |
| Виконання рішень комісії з безпеки дорожнього руху відповідальними виконавчими органами Сєвєродонецької міської ради | од | 120 |
| ***Показники якості*** |  |  |
| Значне підвищення стану безпеки дорожнього руху та рівня безпеки пересування громадян містом. | % | 50 |
| 3.Облаштування місць паркування транспорту, гостьових парковок, паркувальних "карманів" | ***Показники витрат*** |  |  |
| Проведення комісійних обстежень з приводу облаштування місць паркування транспорту | од. | 1 на рік |
|  | ***Показники продукту*** |  |  |
| Облаштування інших парковочних карманів у місті. | од. | 7 |
|  | ***Показники ефективності*** |  |  |
| Забезпечення додатковими місцями для паркування транспорту. | од.авто. | 100-150 |
|  | ***Показники якості*** |  |  |
| Зменшення кількості автомобілів розміщених на проїжджій частині міста, поліпшення стану безпеки дорожнього руху. | од. | 100 |

**Секретар ради Е.Ю. Марініч**