**СЄВЄРОДОНЕЦЬКА МІСЬКА РАДА**

**ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**

**РІШЕННЯ №208**

«12» березня 2013 року

м. Сєвєродонецьк

**Про затвердження Порядку організації пасажирських перевезень на автобусному маршруті загального користування  м. Сєвєродонецьк, який не має паспорта маршруту**

Керуючись ст.30 Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні”, ст.ст. 6, 7, 14 Закону України “Про автомобільний транспорт”, постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997р. № 176 “Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту”, з метою забезпечення задоволення потреб населення у безпечних і якісних пасажирських перевезеннях автомобільними транспортними засобами та реалізації державної політики щодо розвитку мережі міських автобусних маршрутів загального користування, виконавчий комітет міської ради

**ВИРІШИВ:**

1.      Затвердити Порядок організації пасажирських перевезень на автобусному маршруті загального користування м. Сєвєродонецьк, який не має паспорта маршруту (Додаток).

2.      Рішення виконкому підлягає оприлюдненню.

3.      Контроль за виконанням цього рішення покласти на першого заступника міського голови Дядика С.М.

**Міський голова**                                                                       **В.В.Казаков**

*Додаток*

*до рішення виконкому*

*від 12.03.2013р. №208*

**Порядок**

**організації пасажирських перевезень на автобусному маршруті загального користування м. Сєвєродонецьк, який не має паспорта маршруту**

1. Цей Порядок визначає процедуру організації пасажирських перевезень на міському автобусному маршруті загального користування, який не має паспорта маршруту, призначення тимчасового перевізника та оформлення документів для здійснення таких пасажирських перевезень.

2. Порядок є складовою частиною чинних нормативно-правових актів, що регулюють організацію пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування та застосовується як тимчасовий механізм надання послуг з перевезення пасажирів.

3. Порядок поширюється на автомобільних перевізників, які мають бажання обслуговувати такі маршрути.

4. Згідно цього Порядку Організатор пасажирських перевезень (виконавчий комітет Сєвєродонецької міської ради) призначає тимчасового автомобільного перевізника на термін до чотирьох місяців, після чого за результатами функціонування маршруту приймає рішення щодо доцільності відкриття маршруту та проведення конкурсу з цією метою. До проведення конкурсу, визначення переможця конкурсу та укладання відповідного договору пасажирські перевезення здійснює тимчасовий перевізник.

5. Підставою для здійснення пасажирських перевезень на автобусному маршруті загального користування згідно з цим Порядком є рішення Організатора про призначення тимчасового автомобільного перевізника на міському автобусному маршруті загального користування.

6. У разі прийняття рішення про доцільність відкриття маршруту Організатор включає його до міської автобусної мережі.

7. Дотримання цього Порядку має забезпечувати:

-         якісне задоволення потреб населення в перевезеннях автомобільним транспортом;

-         безпечне функціонування автомобільного транспорту;

-         координацію роботи різних видів міського пасажирського транспорту;

-         захист прав громадян під час їх транспортного обслуговування.

8. Організація відкриття маршруту, який не має паспорту маршруту передбачає:

-         обрання маршрут руху автобусів та розташування початкових і кінцевих зупинок маршруту;

-         обстеження дорожніх умов і об’єктів інфраструктури;

-         визначення виду перевезень та режиму руху автобусів;

-         надання автобусів, які відповідають виду перевезень;

-         вивчення пасажиропотоків на маршруті;

-         надання автобусів таких типів, які відповідають виду перевезень;

-         побудову розкладу руху;

-         тариф на маршруті встановлюється відповідно до чинного на інших відповідних маршрутів;

-         розроблення паспорта за результатами функціонування маршруту.

9. Розроблення та затвердження паспорта маршруту за результатами функціонування маршруту здійснюється згідно чинного законодавства України.

10. У разі невиконання тимчасовим автомобільним перевізником умов даного Порядку, Організатор має право скасувати своє рішення про призначення тимчасового автомобільного перевізника на міському автобусному маршруті загального користування. Скасування рішення є підставою для припинення здійснення перевезень тимчасовим автомобільним перевізником.

11. Умови організації пасажирських перевезень:

11.1. Організатор має право:

11.1.1. Затверджувати графіки руху маршрутного пасажирського автотранспорту, схеми маршрутів, кінцеві пункти призначення маршрутів і т.п.

11.1.2. Переглядати схеми руху та розклад руху на маршруті у випадках необхідності покращення умов транспортного пасажирського обслуговування населення.

11.1.3. Призначити осіб, які мають право:

- здійснювати контролю за дотримання даного Порядку тимчасовим перевізником, в тому числі із залученням відповідних міських служб;

- перевіряти регулярність руху, забезпечення диспетчеризації, виконання обов’язків тимчасовим перевізником щодо створення належних санітарно-побутових умов для водіїв та лінійних працівників, рівень якості перевезення пасажирів та належну екіпіровку рухомого складу (наявність необхідної кількості трафаретів встановленого зразка; витягу із Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту (у частині прав та обов'язків водія і пасажира); позначення  входу та виходу; відомості про розмір штрафу за безквитковий проїзд  і перевезення неоплаченого багажу; відомості про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон); загальну пасажиромісткість із зазначенням місць для сидіння пасажирів; позначення місць розташування аварійних виходів, вогнегасника, аптечки; напис “Не курити”, “Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів”; наявність відомостей про перевезення пільгових категорій пасажирів, які користуються безкоштовним проїздом ), забезпечення зберігання рухомого складу на власних або орендованих територіях, проведенням передрейсового (післярейсового) технічного огляду транспортних засобів та проходження передрейсового (післярейсового) медичного огляду водіїв;

- перевіряти автобуси на відповідність їх санітарно-технічним та експлуатаційним вимогам (чистота салону, наявність місць для сидіння, їх розташування та належний стан, освітлення салону, запасних виходів тощо), а також комплектацію автомобілів згідно вимог ДНАОП 1.28-97 та розділу 31 Правил дорожнього руху;

- отримувати від тимчасового перевізника  звіт про роботу пасажирського транспорту на маршрутах (кількість машиноднів в господарстві та роботі, а також кількість виконаних рейсів, кількість перевезених пасажирів, регулярність руху тощо);

- вимагати від тимчасового перевізника забезпечення регулярної роботи автобусів на маршрутах.

            11.2. Тимчасовий перевізник зобов’язаний:

            - мати необхідні документи для здійснення перевезень;

- забезпечити дотримання персоналом вимог законодавства про автомобільний транспорт та законодавства із захисту прав споживачів;

- здійснювати перевезення пасажирів за встановленими тарифами;

- забезпечувати на міських маршрутах випуск необхідної кількості рухомого складу з регулярністю не менше 90 відсотків;

- без бюджетної компенсації за свій рахунок забезпечити виконання певних зобов’язань, зокрема, перевезення 10% пільгових категорій пасажирів,: інвалідів Великої Вітчизняної війни; учасників бойових дій; інвалідів 1-ої групи; учасників війни; громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи;

- забезпечити перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі з обов’язковим наданням пасажирам місць для сидіння;

- надавати Організатору відомості про випуск рухомого складу, працюючого на маршрутах, звіт про роботу пасажирського транспорту на маршрутах (кількість машиноднів в господарстві, кількість виконаних рейсів, кількість перевезених пасажирів, регулярність руху, кількість скоєних дорожньо-транспортних пригод, укомплектованість водіями) тощо;

- згідно чинного законодавства забезпечувати проведення щозмінного передрейсового і післярейсового медичного огляду водіїв з відповідними відмітками;

- забезпечити проведення щозмінного передрейсового та післярейсового контролю технічного та санітарного стану автобусів ;

- організувати обов’язкове зберігання рухомого складу на власних або орендованих територіях, забезпечувати захист транспортних засобів від використання без відома їх власників (користувачів) згідно ст. 25 Закону України “Про автомобільний транспорт”, виключити можливість випадків зберігання транспортних засобів поза територією підприємства;

- забезпечувати суворе дотримання водіями тимчасового перевізника Правил дорожнього руху, особливо в частині розташування транспортних засобів на проїзній частині, вимог щодо зупинки та стоянки транспортних засобів, особливо в місцях зупинок по маршруту руху, тощо:

- забезпечувати наявність на транспортних засобах тимчасового перевізника талонів про проходження державного технічного огляду та їх відповідність встановленим термінам проведення державного технічного нагляду;

- видавати водіям та іншим працівникам передбачені законом документи;

- утримувати транспортні засоби в належному технічному та санітарному стані, забезпечувати їх своєчасну подачу для посадки пасажирів і відправлення;

- здійснювати перевезення пасажирів з квитками і пасажирів, яким згідно із законодавством надано пільги щодо плати за проїзд;

- надавати пасажирам достовірну і своєчасну інформацію про найменування зупинок;

- сприяти Організатору у проведенні обстежень пасажиропотоків, удосконаленні мережі маршрутів загального користування,  в тому числі у режимі маршрутного таксі;

- у разі виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру у місті за рішенням Організатора виділяти до 80% рухомого складу для перевезення населення з метою його захисту. Компенсація  збитків у таких випадках здійснюється в порядку, передбаченому законодавством;

- сприяти особам, які призначені Організатором, у перевірках роботи автобусів на маршруті, випуску автомобілів на лінію виключно з місць зберігання транспортних засобів відповідно до договору оренди або власного автогосподарства, стану вулиць і доріг, по яких прокладені маршрути, освітлення та обладнання зупинок, забезпечення безпеки перевезень пасажирів тощо;

- без згоди Організатора не змінювати марки, моделі та кількості рухомого складу на маршруті;

- здійснювати перевезення пасажирів з використанням сертифікованих транспортних засобів відповідного типу, на які оформлені документи згідно із  законодавством;

- забезпечувати виконання чинного законодавства України щодо тривалості робочого часу та відпочинку працівників, страхування водіїв, кондукторів та транспортних засобів від нещасних випадків і дорожньо-транспортних пригод, та своєчасної і повної сплати заробітної плати, всіх обов’язкових податків і зборів. Дотримуватись умов галузевої та регіональної угод по оплаті праці найманих працівників;

- забезпечувати пасажирам безпечну поїздку, у тому числі їх страхування у відповідності до вимог чинного законодавства;

- забезпечувати розміщення на автобусах та у їх салонах інформації відповідно до вимог чинного законодавства України;

- організовувати проїзд пасажирів до місця призначення за маршрутом без додаткових фінансових витрат пасажирів, насамперед осіб з особливими потребами, у разі припинення поїздки через технічну несправність транспортного засобу чи настання надзвичайної або невідтворної за даних умов події;

- у разі заподіяння шкоди третім особам, відшкодувати її згідно чинного законодавства України;

- забезпечувати продаж пасажирам квитків;

- на кінцевих зупинках створити належні санітарно-побутові умови для водіїв та лінійних працівників;

- виконувати вимоги Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту;

- не передоручати виконання своїх обов’язків по перевезенню пасажирів на маршрутах, які надані на обслуговування,  іншій особі;

- не використовувати рухомий склад, що належить іншій особі, без укладання відповідного договору на користування цим рухомим складом;

- не залучати до роботи на маршруті водіїв, які не мають стаж керування транспортними засобами більш трьох років (посвідчення водія категорії «Д»), а також інших працівників без дотримання вимог трудового законодавства України щодо прийняття на роботу, захисту трудових прав та соціальних гарантій;

- надавати Організатору або особам, які призначені Організатором, необхідну інформацію та документи щодо виконання даного Порядку;

- у разі зміни будь-яких обставин щодо організації пасажирських перевезень та їх безпеки повідомити Організатора  у термін,  що не перевищує два робочих дні.

**Керуючий справами виконкому                                                Л.Ф. Єфименко**