**СЄВЄРОДОНЕЦЬКА МІСЬКА РАДА**

**ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**

РІШЕННЯ \_\_\_\_\_

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 року

**м. Сєвєродонецьк**

Про розгляд міської цільової

Програми підвищення рівня безпеки

дорожнього руху у м.Сєвєродонецьку

на 2018 рік

Керуючись ст.52 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та розглянувши проект міської цільової Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху у м. Сєвєродонецьку на 2018 рік, виконавчий комітет

**ВИРІШИВ:**

1. Затвердити проект міської цільової Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху у м. Сєвєродонецьку на 2018рік (додається) та винести на розгляд сесії міської ради.

 2. Дане рішення підлягає оприлюдненню.

 3. Контроль за виконанням рішення покласти на першого заступника міського голови І.Е. Слєсарєва.

**Міський голова** **В.В. Казаков**

**Підготував:**

Директор департаменту

економічного розвитку Н.С.Колєснік

**Узгоджено:**

Перший заступник міського голови І.Е.Слєсарєв

Керуючий справами виконкому Ю.А. Журба

Начальник відділу з юридичних та

правових питань міської ради В.В. Рудь

Розіслати: департамент економічного розвитку.

 Додаток

 до рішення виконавчого комітету

 від «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_2018 р. № \_\_\_\_\_\_

**ПРОГРАМА**

**ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ**

**У М.СЄВЄРОДОНЕЦЬКУ**

**НА 2018 РІК**

м. Сєвєродонецьк, 2018рік

**ЗМІСТ**

|  |
| --- |
|  |
| І. ПАСПОРТ ПРОГРАМИ |
| ІІ. ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМИ, НА РОЗВ’ЯЗАННЯ ЯКОЇ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА |
| ІІІ. МЕТА ПРОГРАМИ |
| IV. ОБГРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ’ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМИ |
| V. СТРОКИ І ЕТАПИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ |
| VІ. НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ ПРОГРАМИ |
| VІІ. РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМИ |
| VIII. ОРГАНІЗАЦІЯ УПРАВЛІННЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ |
| IХ.ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ, ВИЗНАЧЕННЯ ЇЇ ЕФЕКТИВНОСТІ |
| ДОДАТКИ |
| **ДОДАТОК 1.ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ МІСЬКОЇ ЦІЛЬОВОЇ ПРОГРАМИ ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ НА 2018 РІК** |
| **ДОДАТОК 2. ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ, ВИЗНАЧЕННЯ ЇЇ ЕФЕКТИВНОСТІ** |

#

**І. ПАСПОРТ ПРОГРАМИ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1.1 | Ініціатор розроблення програми | Сєвєродонецька міська рада |
| 1.2 | Дата,номер і назва розпорядчого документа про розроблення програми | Розпорядження міського голови від 14.09.2017р. №479 "Про розробку міських цільових тв інших програм на 2018 рік" |
| 1.3 | Розробник програми | Сектор транспорту та зв'язку Департамент економічного розвитку міської ради |
| 1.4 | Співрозробники програми | Сектор транспорту та зв'язку Департаменту економічного розвитку, відділ капітального будівництва, Управління житлово-комунального господарства, відділ освіти, Управління охорони здоров'я Сєвєродонецької міської ради, Управління Патрульної поліції м.Сєвєродонецька, Лисичанська та Рубіжному та інші відповідальні особи. |
| 1.5 | Відповідальні виконавці програми | Сєвєродонецька міська рада |
| 1.6 | Головний розпорядник бюджетних коштів | Сєвєродонецька міська рада |
| 1.7 | Учасники програми  | Департамент економічного розвитку Сєвєродонецької міської ради,структурні підрозділи Сєвєродонецької міської ради, Управління Патрульної поліції м.Сєвєродонецька,Лисичанська та Рубіжному. |
| 1.8 | Мета програми | Забезпечення ефективної реалізації державної політики у сфері безпеки дорожнього руху, усунення причин та умов вчинення дорожньо-транспортних пригод, попередження дитячого травматизму та підвищення рівня дорожньої дисципліни на території м.Сєвєродонецька. |
| 1.9 | Термін реалізації програми | з 01 січня до 31 грудня 2018 року |
| 1.10 | Загальниц обсяг фінансових ресурсів,у тому числі | 114528,414тис.грн |
|  | кошти міського бюджету | 114528,414тис.грн |
| 1.11 | Очікувані результати | Досягнення мети Програми |
| 1.12 | Контроль за виконанням (орган,уповноважений здійснювати контроль за виконанням) | Голова постійної комісії по управлінню ЖКГ, комунальною власністю, побутовим та торгівельним обслуговуванням, транспортом та зв’язком |

**ІІ. ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМИ, НА РОЗВ’ЯЗАННЯ ЯКОЇ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА**

 Транспорт є однією з найважливіших галузей суспільного виробництва і покликаний задовольняти потреби населення та виробництва в перевезеннях.

Розвиток і вдосконалення транспорту здійснюється з урахуванням його пріоритету та на основі досягнень науково-технічного прогресу і забезпечується державою.

 Збільшення обсягів та розширення сфери застосування транспортних засобів в умовах високої інтенсивності дорожнього руху підвищує імовірність збільшення людських втрат, а також фінансових збитків внаслідок дорожньо-транспортних пригод.

 За даними Всесвітньої організації охорони здоров’я, щороку у світі внаслідок дорожньо-транспортних пригод гине близько 1,2 млн. осіб, а кількість травмованих становить майже 50 млн. осіб.

Значними також є економічні втрати від дорожньо-транспортних пригод, які становлять приблизно від 1 до 3 відсотків обсягу світового валового продукту.

 Рівень безпеки дорожнього руху, незважаючи на заходи, що вживаються, залишається складним. Незадовільна дорожня обстановка є характерною для всієї території України, в тому числі й для міста Сєвєродонецька.

 Сєвєродонецькою міською радою у взаємодії з головним управлінням Патрульної поліції м. Сєвєродонецька, іншими органами вживаються заходи щодо підвищення безпеки дорожнього руху, зниження аварійності на вулично-шляховій мережі міста.

 Дорожньо-транспортний травматизм зумовлений наявністю численних факторів, серед яких найбільш значущими є:

* низький рівень дисципліни учасників дорожнього руху;
* недостатній рівень водійської майстерності;
* недостатній рівень забезпеченості транспортного процесу відповідними за своїми параметрами дорогами;
* фактична відсутність системи організаційно-планувальних та інженерних заходів, спрямованих на вдосконалення організації руху та пішоходів у місті;
* недостатній рівень надання первинної медичної допомоги потерпілим у ДТП на долікарняному етапі.

Потребує вдосконалення наявна система підготовки водіїв транспортних засобів участині перегляду навчальних програм, впровадження науково-обґрунтованих підходів до організації навчальних процесів, забезпечення контролю за професійною придатністю кандидатів у водії та якістю їх підготовки.

У сфері безпеки дорожнього руху проблемними залишаються питання стабілізації аварійності на пасажирському транспорті, профілактики дитячогодорожньо-транспортного травматизму, утримання залізничних переїздів та вулично-дорожньої мережі у належному стані.

**ІІІ. МЕТА ПРОГРАМИ**

 Метою Програми є забезпечення ефективної реалізації державної політики у сфері безпеки дорожнього руху, усунення причин та умов вчинення дорожньо-транспортних умов, попередження дитячого травматизму та підвищення рівня дорожньої дисципліни на території міста Сєвєродонецька.

 Програма спрямована на запобігання дорожньому травматизму, вжиття заходів щодо усунення причин та умов, які сприяють аварійності на дорогах, зміцнення дисципліни на вулицях міста, посилення безпеки дорожнього руху, поліпшення експлуатаційного стану доріг, вулиць, вивчення та дотримання всіма громадянами Правил дорожнього руху, захисту життя і здоров’я його учасників, профілактику та попередження злочинності, пов’язаної з транспортними засобами, досягнення належного рівня фінансового і матеріально-технічного забезпечення у сфері безпеки дорожнього руху.

**IV. ОБГРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ’ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМИ**

 Основними шляхами та засобами реалізації програми в місті є :

підвищення рівня дорожньої дисципліни:

* правової обізнаності громадян з правил безпеки дорожнього руху та правил поведінки на дорозі;
* здійснення дієвого контролю за дотриманням водіями режиму праці та відпочинку, а також вимог безпеки дорожнього руху під час внутрішніх перевезень автобусами та вантажними транспортними засобами;
* забезпечення належного рівня безпеки дорожнього руху на залізничних переїздах;
* використання новітніх технічних засобів організації дорожнього руху;
* виготовлення агітаційно-профілактичних, методичних, інформаційних матеріалів, сюжетів, буклетів, відеофільмів з питань безпеки дорожнього руху;
* проведення щороку місячника з безпеки дорожнього руху, тижня з безпеки дорожнього руху, акцій: «Увага! Діти на дорозі!», «Увага! Пішохід!»;

удосконалення:

* форм і методів профілактики правопорушень на автошляхах міста;
* організації дорожнього руху в місті з урахуванням досвіду європейських держав;
* впровадження в практику роботи науково-обґрунтованих методик профілактики порушень правил дорожнього руху;
* системи оповіщення про дорожньо-транспортні пригоди з використанням новітніх засобів зв’язку;
* матеріального та технічного забезпечення заходів з профілактики правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху;

посилення контролю за:

* дотриманням вимог безпеки дорожнього руху суб’єктами господарювання, які провадять діяльність з надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів;
* наданням невідкладної медичної допомоги постраждалим у дорожньо-транспортних пригодах;

створення:

* системи реєстрації місць підвищеної аварійності та інформування учасників дорожнього руху про такі місця;
* тематичних телепередач з питань пропагування культури поведінки учасників дорожнього руху для різних вікових категорій населення.

**V. СТРОКИ І ЕТАПИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ**

 Програма реалізується в один етап. Початок дії Програми – січень 2018 року, закінчення – грудень 2018 року.

**VІ. НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ ПРОГРАМИ**

Програма буде впроваджуватись шляхом здійснення комплексу взаємопов’язаних заходів за такими напрямками:

* забезпечення безпеки руху на пасажирському автотранспорті;
* проведення профілактичної та освітньої діяльності дітей у сфері безпеки дорожнього руху;
* підвищення експлуатаційних показників та рівня безпеки на автомобільних дорогах загального користування;
* капітальний та поточний ремонт міських доріг;
* забезпечення нормативного освітлення на всіх вулицях міста, в першу чергу в місцях концентрації ДТП;
* забезпечення обрізки дерев, вирубки чагарників, які обмежують нормативну видимість ВШМ, закривають дорожні знаки та світлофорні об’єкти;
* проведення комплексних обстежень залізничних переїздів;
* підвищення рівня інформаційного забезпечення у сфері безпеки дорожнього руху.

Основними завданнями програми є забезпечення безпеки дорожнього руху, запобігання дорожньо-транспортним пригодам, постійний контроль за дотриманням вимог чинного законодавства в частині забезпечення безпеки дорожнього руху, удосконалення ВШМ міста.

Реалізація заходів програми дозволить:

* проводити установку або заміну на автомобільних дорогах, вулицях і перехрестях містасвітлофорів, розмітку доріг;
* підвищити пропускну спроможність вулиць міста;
* стимулювати учасників дорожнього руху до посилення дисципліни;
* змінити тенденцію надвисокої небезпеки дорожнього руху;
* підвищити ефективність управління безпекою (зменшенням кількості випадків перевищення швидкості, кількості нетверезих водіїв, навмисних порушень ПДР та ін.);
* покращити дорожню інфраструктуру.

За умов реалізації переліку заходів програми прогнозується зниження показників аварійності близько 23%.

Реалізація програми забезпечить підвищення рівня безпечних умов дорожнього руху на дорогах, вулицях міста та зменшення на них кількості дорожньо-транспортних пригод, зниження аварійності на вулично-дорожній мережі міста.

Перелік завдань і заходів Програми наведено у додатку1.

**VІІ. РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМИ**

Виконання заходів Програми забезпечується за рахунок коштів місцевого бюджету в межах призначень та інших джерел, не заборонених чинним законодавством України.

На 2018 рік планується фінансування в обсязі 114528,414тис.грн.,в тому числі:

* кошти місцевого бюджету114528,414тис.грн.

 На 2017 рік програмою передбачено фінансування в обсязі 102540,9 тис. грн., в тому числі кошти державного бюджету 44231,0 тис. грн., в міському бюджеті 6137,9 тис. грн.

**VIII. ОРГАНІЗАЦІЯ УПРАВЛІННЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ**

Замовником Програми є Сєвєродонецька міська рада.

Організація виконання заходів Програми покладається на сектор транспорту та зв’язку Департаменту економічного розвитку, відділ капітального будівництва, управління житлово-комунального господарства, відділ освіти Сєвєродонецької міської ради, управління охорони здоров’я міської ради, головне управління Патрульної поліції в містах Сєвєродонецьку, Лисичанську та Рубіжному, інших відповідальних осіб.

Для забезпечення належного рівня відповідальності за реалізацію Програми планується проведення моніторингу її реалізації. Підсумки моніторингу підводяться один раз на рік у вигляді звіту.

Програма відкрита для внесення змін та доповнень.

Контроль за виконанням Програми здійснює Сєвєродонецька міська рада та постійна комісія поуправлінню ЖКГ, комунальною власністю, побутовим та торгівельним обслуговуванням, транспортом та зв’язком.

**IХ.ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ, ВИЗНАЧЕННЯ ЇЇ ЕФЕКТИВНОСТІ**

Реалізація програми сприятиме:

* підвищенню рівня дорожньої дисципліни;
* правової обізнаності громадян з правил безпеки дорожнього руху та правил поведінки на дорозі;
* профілактиці правопорушень на автошляхах міста;
* посиленню контролю за дотриманням вимог безпеки дорожнього руху;
* забезпеченню належного рівня безпеки дорожнього руху на залізничних переїздах;
* оздоровленню соціально-економічної та морально-психологічної ситуації в місті.

Показники оцінки ефективності виконання Програми наведено у додатку 2.

 Додаток1

до Програми

**ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ**

**МІСЬКОЇ ЦІЛЬОВОЇ ПРОГРАМИ ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ НА 2018 РІК**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Завдання** | **Заходи по виконанню** | **Строк виконання** | **Відповідальні за виконання** | **Цільові Програми направлені на виконання завдань** | **Фінансування із міського бюджету,****тис. грн.** | **Очікувані результати** |
| 1.Забезпечення безпеки руху на пасажирському автотранспорті | 1.Забезпечення безумовного дотримання вимог нормативно-правових актів, що стосуються безпеки дорожнього руху на етапах планування і виконання робіт з будівництва, ремонту та утримання вулиць і доріг. | 2018 рік | ВКБ міської ради,УЖКГ міської ради | \_\_ | Не потребує фінансування | Забезпечення безпеки руху та зменшення рівня аварійності на 4,5% |
| 2.Нанесення дорожньої розмітки на дорогах загального користування міста | 2018 рік | ВКБ міської ради | «Програма капітального будівництва, реконструкції та капітального ремонту об’єктів інфраструктури м. Сєвєродонецька на 2018 рік» | Згідно програми 2000,0 |
| 3.Забезпечення термінового прибуття машини швидкої допомоги та надання своєчасної невідкладної медичної допомоги постраждалим в ДТП | 2018 рік | Управління охорони здоров’я міської ради | \_\_ | Не потребує фінансування |
|  **ВСЬОГО: 2000,0** |
| 2.Проведення профілактичної та освітньої діяльності з дітьми у сфері безпеки дорожнього руху | 1. Проведення не менше 2-х практичних занять з учнями 21-ної школи щодо навчання дітей безпечній поведінці на дорозі та дотримання правил дорожнього руху. Забезпечити проведення операцій «Увага! Діти надорозі». | 2018 рік | Відділ освіти міської ради,Головне управління Національної поліції |  \_\_ | Не потребує фінансування | Підвищення рівня дорожньої дисципліни серед неповнолітніх та попередження дитячого травматизму |
| 2.Забезпечення проведення щорічних міських змагань юних інспекторів дорожнього руху, конкурсів малюнків, благодійних акцій для дітей. | 2018 рік | Відділ освіти міської ради,Головне управління Національної поліції | \_\_ | Не потребує фінансування |  |
| 3.Підвищення експлуатаційнихпоказників та рівня безпеки на автомобільних дорогах загального користування | 1.Реконструкція заплавного мосту № 1 | 2018 рік | ВКБ міської ради | "Програма капітального будівництва реконструкції та капітального ремонту об'єктів інфроструктури міста Сєвєродонецька на 2018рік" |  Згідно програми 29926,228 | Відновлення дорожньго руху через підтоплені та зруйновані під час АТО заплавні мости  |
| 2.Реконструкція заплавного мосту № 2 | 2018 рік | ВКБ міської ради | "Програма капітального будівництва реконструкції та капітального ремонту об'єктів інфроструктури міста Сєвєродонецька на 2018рік" | Згідно програми9533,186 |
| 3.Капітальний ремонт доріг, внутрішньо-квартальних проїздів та вулиць міста | 2018 рік | ВКБ міської ради | "Програма капітального будівництва реконструкції та капітального ремонту об'єктів інфроструктури міста Сєвєродонецька на 2018рік" | Згідно програми 42565,0 | Поліпшення стану безпеки дорожнього руху та безпеки пересування громодян. |
| 4. Поточний ремонт доріг | 2018 рік | УЖКГ міської ради,КП «Сєвєродо-нецьккомун-сервіс» | Міська цільова програмаутримання та поточного ремонтудоріг, внутрішньо квартальних проїздівта вулиць м. Сєвєродонецька на 2018 рік | Згідно програми 3170,0 | Поліпшення стану безпеки дорожнього руху та зниження аварійності на 1,2% |
|  **ВСЬОГО: 85194,414** |
| 4.Підвищення рівня безпеки пересування громадян, поліпшення стану тротуарів міста | 1. Капітальніремонти тротуарів міста | 2018 рік | ВКБ міської ради | "Програма капітального будівництва реконструкції та капітального ремонту об'єктів інфроструктури міста Сєвєродонецька на 2018рік" | Згідно програми 4975,0 | Поліпшення стану безпеки дорожнього руху та зниження аварійності на 1.5% |
| 2. Поточні ремонти тротуарів міста | 2018 рік | УЖКГ міської ради,КП «Сєвєродо-нецьккомун-сервіс» | Міська цільова програмаутримання та поточного ремонтудоріг, внутрішньо квартальних проїздівта вулиць м. Сєвєродонецька на 2018 рік | Згідно програми1200,0 |
| 3.Поточний ремонт внутрішньоквартальних проїздів та пішохідних доріжок.  | 2018 рік | УЖКГ міської ради, ВКБ міськради | Міська цільова програмаутримання та поточного ремонтудоріг, внутрішньо квартальних проїздівта вулиць м. Сєвєродонецька на 2018 рік | Згідно програми 1500,0 |
| 4. Збереження і поновлення зелених насаджень  | 2018 рік | УЖКГ міської ради,КП «Сєвєродо-нецьккомун-сервіс» | «Міська цільова програма збереження і поновлення зелених насаджень м. Сєвєродонецька на 2018 рік» | Згідно програми2380,0 | Поліпшення стану безпеки дорожнього руху та безпеки пересування громадян. |
|  **ВСЬОГО: 10055,0** |
| 5. Обслуговування доріг | 1. Встановлення елементів огорожі доріг | 2018 рік | УЖКГ міської ради,КП «Сєвєродо-нецьккомун-сервіс» | Міська цільова програмаутримання та поточного ремонтудоріг, внутрішньо квартальних проїздівта вулиць м. Сєвєродонецька на 2018 рік | Згідно програми 500,000 |  |
| 2. Придбання холодного асфальту | 2018 рік | УЖКГ міської ради,КП «Сєвєродо-нецьккомун-сервіс» | Міська цільова програмаутримання та поточного ремонтудоріг, внутрішньо квартальних проїздівта вулиць м. Сєвєродонецька на 2018 рік | Згідно програми 275,000 |
| 3. Встановлення та придбання дорожніх знаків | 2018 рік | УЖКГ міської ради,КП «Сєвєродо-нецьккомун-сервіс» | Міська цільова програмаутримання та поточного ремонтудоріг, внутрішньо квартальних проїздівта вулиць м. Сєвєродонецька на 2018 рік |  Згідно програми 385,000 |
| 4. Нанесення дорожньої розмітки по автодорогам м.Сєвєродонецьк | 2018 рік | УЖКГ міської ради,КП «Сєвєродо-нецьккомун-сервіс» | Міська цільова програмаутримання та поточного ремонтудоріг, внутрішньо квартальних проїздівта вулиць м. Сєвєродонецька на 2018 рік | Згідно програми 190,000 |
| 5. Паспортизація автодоріг м.Сєвєродонецьк | 2018 рік | УЖКГ міської ради,КП «Сєвєродо-нецьккомун-сервіс» | Міська цільова програмаутримання та поточного ремонтудоріг, внутрішньо квартальних проїздівта вулиць м. Сєвєродонецька на 2018 рік | Згідно програми 200,0 |
| 6. Паспортизація мостів | 2018 рік | УЖКГ міської ради,КП «Сєвєродо-нецьккомун-сервіс» | Міська цільова програмаутримання та поточного ремонтудоріг, внутрішньо квартальних проїздівта вулиць м. Сєвєродонецька на 2018 рік | Згідно програми 200,0 |
| 7. Електроенергія на освітлення мосту ч/з р. Сіверський Донець | 2018 рік | УЖКГ міської ради,КП «Сєвєродо-нецьккомун-сервіс» | Міська цільова програмаутримання та поточного ремонтудоріг, внутрішньо квартальних проїздівта вулиць м. Сєвєродонецька на 2018 рік | Згідно програми 36,500 |
| 8. Обслуговування системи відеоспостереження мосту через р. Сіверський Донець. | 2018 рік | УЖКГ міської ради,КП «Сєвєродо-нецьккомун-сервіс» | Міська цільова програмаутримання та поточного ремонтудоріг, внутрішньо квартальних проїздівта вулиць м. Сєвєродонецька на 2018 рік | Згідно програми 3,600 |
|  **ВСЬОГО: 1790,1** |
| 6.Упорядкування транспортної інфроструктури міста | 1. Розробка схеми організації дорожнього руху міста | 2018 рік | Сєвєродонецька міська радаВідділ земельних відносин та архітектури, | Міський бюджет | 1413,0 | Вирішення питань з безпеки дорожнього руху, по зверненням організацій та громадян міста. |
| 2. Встановлення засобіввідеофіксації порушень та нагляду задорожнім рухом. | 2018 рік | УЖКГ міської ради | «Міська цільова Програма створення та розвитку системи відеоспостереження у м. Сєвєродонецьку на 2018 рік» | Згідно програми1042,9 |
| 3.Встановлення бетонних півсфер та засобів обмеження швидкості «Лежачий поліцейський». | 2018 рік | Сєвєродонецька міська радаВКБ міської ради | Міський бюджет | 150,0 |
| 4. Придбання транспортного засобу (автобусу) "Богдан А202" для Управління патрульної поліції в м.Сєвєродонецьк,Лисичанську та Рубіжному | 2018 рік | Сєвєродонецька міська рада | Міський бюджет | 1140,0 | Забезпечення публічної безпеки та порядку на масових заходах |
|  **ВСЬОГО: 3745,9** |
| 7. Проведення комісійних засідань направлених та поліпшення безпеки дорожнього руху | 1. Проведення щомісячних засідань комісії з безпеки дорожньго руху Сєвєродонецької міської ради | 2018 рік | Сектор транспорту та зв'язку Сєвєродонецької міської ради | \_\_ | Не потребує фінансування |  |
| 2.Виконання рішень комісії з безпеки дорожнього руху (внесення змін до програми та бюджету) | 2018 рік | УЖКГ міської ради, ВКБ міської ради,КП «Сєвєродо-нецьккомун-сервіс» | \_\_ | Не потребує фінансування | Вирішення питань з безпеки дорожнього руху, по зверненням організацій та громодян міста. |
| 8.Облаштування місць паркування транспорту, гостьових парковок, паркувальних «карманів» | 1.Облаштування гостьових парковок міста за зверненнями. | 2018 рік | УЖКГ міської ради, ВКБ міської радиКП «Сєвєродо-нецьккомун-сервіс» | За кошти організацій-заявників |  - | Забезпечення вимог ПДД в місцях паркування транспорту |
| 9.Організаційні заходи з ремонту доріг | 1.Закупівля дорожньої техніки. | 2018 рік |  | Міський бюджет | Згідно програми11743,0 | Забезпечення сталої роботи з обслуговування доріг КП "СКС" |
|  **ВСЬОГО: 11743,0** |
|  ***ВСЬОГО ЗА ПРОГРАМОЮ***  | **114528,414** |  |

 Додаток 2

до Програми

**ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ, ВИЗНАЧЕННЯ ЇЇ ЕФЕКТИВНОСТІ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Найменування завдання** | **Найменування показників виконання завдання** | **Одиниця виміру** | **Очікувані результати** |
| 1.Забезпечення безпеки руху на автодорогах загального користування | ***Показники витрат*** |  |  |
| 1.Витрати на забезпечення безпеки руху | тис.грн. | 2000,0 |
| ***Показники продукту*** |  |  |
| 2.Загальна площа доріг, на які нанесено розмітку  | м2 | 12345 |
| ***Показники ефективності*** |  |  |
| 1.Витрати на 1 км2 дороги на яку нанесено розмітку | грн. | 162 |
| ***Показники якості*** |  |  |
| 1.Забезпечення безпеки руху на автодорогах загального користування | % | 2 |
| 2.Проведення профілактичної та освітньої діяльності з дітьми у сфері безпеки дорожнього руху | ***Показники витрат*** |  |  |
| 1.Проведення превентивних заходів у навчальних закладах та дитячих садках міста. | - | - |
| ***Показники продукту*** |  |  |
| 1.Профілактичні та освітні заходи з безпеки на дорозі. | - | - |
| ***Показники ефективності*** |  |  |
| 1.Придбання знань дітьми з безпечного поводження на проїжджій частині. | - | - |
| ***Показники якості*** |  |  |
| 1.Підвищення рівня дорожньої дисципліни серед неповнолітніх та попередження дитячого травматизму. 2.Зниження дитячого травматизму. | % | 5 |
| 3.Підвищення експлуатаційних показників та рівня безпеки на автомобільних дорогах загального користування | ***Показники витрат*** |  |  |
| 1.Реконструкція заплавних мостів №1, №2  | тис.грн.тис.грн.тис.грн.тис.грн. | 39459,41437565,05000,03170,0 |
| 2.Капітальний ремонт доріг міста |
| 3. Капітальний ремонт внутрішньо-квартальних проїздів міста |
| 4.Поточний ремонт доріг |
| ***Показники продукту*** |  |  |
| 1.Кількість реконструйованих мостів. 2. Загальна площа капітально відремонтованих доріг.3.Загальна площа капітально відремонтованих внутрішньо-квартальних проїздів міста.4. Загальна площа проведених поточних ремонтів доріг |  од.м2м2м2 | 29558012400904,3 |
| ***Показники ефективності*** |  |  |
| 1.1 Витрати на реконструкцію мосту №1 | тис.грн.тис.грн.грн.грн.грн. | 29926,2289533,186393403350 |
| 1.2 Витрати на реконструкцію мосту №2 |
| 2. Витрати на капітальний ремонт доріг, міста за 1м2 |
| Витрати на капітальний ремонт внутрішньо-квартальних проїздів міста |
| 3. Витрати на поточний ремонт доріг за 1м2 |
| ***Показники якості*** |  |  |
| 1.Поліпшення стану безпеки дорожнього руху та рівня безпеки пересування громадян містом | % | 5 |
| 4.Підвищення рівня безпеки пересування громадян, поліпшення стану тротуарів міста. | ***Показники витрат*** |  |  |
| 1. Капітальний ремонт тротуарів міста. |  тис.грн.тис.грн.тис.грн.тис.грн. | 4975,0800,01500,01200,0 |
| 2. Поточний ремонт тротуарів міста. |
| 3. Поточний ремонт внутрішньоквартальних проїздів та пішохідних доріжок |
| 4. Збереження і поновлення зелених насаджень |
| ***Показники продукту*** |  |  |
| 1.Загальна площа капітально відремонтованих тротуарів міста2. Загальна площа поточного ремонту тротуарів міста3. Загальна площа поточного ремонту внутрішньо-квартальних проїздів та пішохідних доріжок міста | м2м2м2 | 1658026685000 |
| ***Показники ефективності*** |  |  |
| 1.1Витрати на 1 м2 капітально відремонтованого тротуару.2.1 Витрати на 1 м2 поточно відремонтованого тротуару3.1 Вітрати на 1 м2 поточного ремонту проїздів та пішохідних доріжок | грн.грн.грн. | 300300300 |
| ***Показники якості*** |  |  |
| 1.Поліпшення стану безпеки пересування громадян тротуарами міста. | % | 50 |
| 5. Обслуговування доріг міста | ***Показники витрат*** |  |  |
| Обслуговування доріг | тис.грн. | 1790,1 |
| ***Показники продукту*** |  |  |
| Загальна кількість обслуговуваних доріг міста | км | 157 |
| ***Показники ефективності*** |  |  |
| Витрати на 1км дороги  | тис.грн. | 11,401 |
| ***Показники якості*** |  |  |
| 1. Зниження аварійності | % | 3 |
| 6. Упорядкування транспортної інфроструктури міста | ***Показники витрат*** |  |  |
| 1.Заходи направлені на упорядкування та забезпечення безпеки дорожнього руху та руху пішоходів у місті. | тис.грн. | 3103,0 |
| ***Показники продукту*** |  |  |
| 1.Розробка схеми організації дорожнього руху міста.2.Кількість встановлених засобів відеофіксації3. Кількість обє'ктів освіти які потребують встановлення засобів обмеження швидкості4. Кількість придбаних автобусів "Богдан А202" | од. | ­­­­­1301 |
| ***Показники ефективності*** |  |  |
| 1.Вартість виготовлення схем організації дорожнього рух міста за 1 км.2.Вартість одного лежачого поліцейського(круглого)3.Вартість одного автобусу "Богдан А202" | тис.грн.грн.тис.грн. | 9000,01201140,0 |
| ***Показники якості*** |  |  |
| 1.Зменшення дорожньо-транспортних пригод.2. Зменшення порушень правил дорожнього руху3.Забезпечення публічної безпеки та порядку на масових заходах | % | 2 |
| 7.Проведення комісійних засідань направлених та поліпшення безпеки дорожнього руху | ***Показники витрат*** |  |  |
| 1.Проведення щомісячних засідань комісії з безпеки дорожнього руху Сєвєродонецької міської ради. | - | - |
| ***Показники продукту*** |  |  |
| 1.Вирішення питань з безпеки дорожнього руху, по зверненням організацій та громадян міста.2.Виконання рішень комісії з безпеки дорожнього руху. | - | - |
| ***Показники ефективності*** |  |  |
| 1.Оперативне реагування на проблеми організації безпеки дорожнього руху по зверненням організацій та громадян міста. | - | - |
| ***Показники якості*** |  |  |
| 1.Поліпшення стану безпеки дорожнього руху та рівня безпеки пересування громадян містом. | - | - |
| 9.Облаштування місць паркування транспорту, гостьових парковок, паркувальних «карманів» | ***Показники витрат*** |  |  |
| 1.Облаштування місць паркування транспорту,гостьових парковок, паркувальних "карманів" | за кошти організацій, заявників | - |
| ***Показники продукту*** |  |  |
| 1.Облаштування гостьових парковок міста за зверненями |  - | - |
| ***Показники ефективності*** |  |  |
| 1.Забезпечення вимог ПДД в місцях паркування транспорту. | - | - |
| ***Показники якості*** |  |  |
| 1.Покрашення стану дисципліни паркування учасників дорожнього руху, поліпшення стану безпеки дорожнього руху. | % | 1 |
| 10. Організаційні заходи з ремонту доріг (створення дільниці з поточного ремонту доріг на КП «СКС»). | ***Показники витрат*** |  |  |
| 1. Закупівля дорожньої техніки | тис. грн. | 11743,0 |
| ***Показники продукту*** |  |  |
| 1. Придбання механічної підмітальної установки доріг міста2. Машини дорожньої комбінованої МДКЗ на базі самоскиду3. Придбання трактора з дорожньою фрезою і фронтально-щелепним завантаженням4.Придбання причепа тракторного5. Придбання бітумізатора6. Придбання машини для регенерації асфальтобетону7. Придбання рециклеру асфальтобетону8. Придбання дорожньої розміточної машини9. Придбання 6-ти міні тракторів з відвалом, щіткою та додатковим обладнанням (газонокосарка, піскорозкидач) або еквівалент. | од.од.од.од.од.од.од.од.од. | 111111116 |
| ***Показники ефективності*** |  |  |
| Загальна ціна механічної підмітальної установки доріг міста2. Машини дорожньої комбінованої МДКЗ на базі самоскиду3. Придбання трактора з дорожньою фрезою і фронтально-щелепним завантаженням4.Придбання причепа тракторного5. Придбання бітумізатора6. Придбання машини для регенерації асфальтобетону7. Придбання рециклеру асфальтобетону8. Придбання дорожньої розміточної машини9. Загальна ціна1-го міні трактора з відвалом, щіткою та додатковим обладнанням (газонокосарка, піскорозкидач) або еквівалент. | тис.грн. | 3000,02850,01040,0197,0185,0235,0495,0387,0559,0 |
| ***Показники якості*** |  |  |
| 1. Забезпечення своєчасного та оперативного поточного ремонту доріг  | % | 5 |

Керуючий справами виконкому Ю.А. Журба